

staffe Staten. Jeg har den Tro, at den Forbindelse, vel røgtet, vil have lige saa stor Betydning som Forbindelsen nu over Storebælt og Fyn, der vil blive lige saa stor Trafik ad den Vej som nu ad den anden. Man kan sige, at naar vi kun have den ene Forbindelse, ere Folk nødte til at rejse den Vej, og saa faa vi Pengene ind alligevel, men det forekommer dog mig, at over Halvparten af Sjælland vil have størst Fordel ved at rejse over Kallundborg for at komme til Sjælland, og at Størsteparten af Trafikken mellem Sjælland og Sjælland nødvendigvis maa komme til at gaa den Vej, naar det gamle Løfte bliver indfriet, og Statskibene komme i Gang, noget, jeg for øvrigt venter kommer nu snart. Nu have vi ikke alene det gamle ministerielle Løfte, men i dette Lovforslag et nyt ministerielt Løfte, at nu skal det snart finde Sted, et indirekte Løfte vel at mærke. Men hvad Grund er der for øvrigt til, at Jærnbanen skal stoppe ved Børslev, hvorfor ikke bygge Jærnbanen mellem Slagelse og Kallundborg? Derimod er kun indvendt — i Motiverne findes ikke andet — at Jærnbanen bliver dyrere, og at det ville blive et henimod  $\frac{3}{4}$  Mil længere Baneanlæg. Ved en fornuftig Ordning tror jeg imidlertid, at denne Dyrhed kunde undgaaes, at Banen kunde bygges for samme Pris og dog komme til at løbe ind til Kallundborg i Stedet for at stoppe ved Børslev. Hvis Banen drejer af et Stykke udenfor Børslev, derfra gaar forbi Børslev Station en god Fjerdingvej paa den anden Side af Børslev Station ind paa Nordvestbanens Spor, vilde Banen ikke blive længere, og man vilde endda spare de store Udgifter til Nybygninger ved Børslev Station. Det kan derimod indvendes, og det er tidligere indvendt mod den Slags Anlæg, at det er en farlig Sag mellem et Par Stationer at lade et Banespor løbe over i et andet. (Berg: Ja). Det siger min ærede Sidsmand ja til, og det har han Ret i, det har været overordentligt farligt tidligere, men den Fare eksisterer efter min Formening ikke længere. Signalvæsenet paa Jærnbanevæsenets Omraade er nu ubvillet i en saadan Grad, at der næppe vil være den allermindste Fare forbundet med at komme ind paa dette, at lade den ene Banelinie løbe over i den anden mellem et Par Stationer. Faren skalde ligge i, at vedkommende Sporstifter, som staar uden Kontrol fra overordnede, ikke skalde passe at have sine Spor i rigtig Orden; men siden vi have faaet Jærnbane signaler, hvor et Signal ikke kan hejses eller vises, før Sporstiftet er i Orden, ser jeg ikke, at der kan

være nogen som helst Risiko ved at vælge den Vej, og der vil kunne spares 150,000 Kroner ved at gaa den af mig anviste Vej. Er man alligevel bange for Faren og ønsker at undgaa, at det ene Spor løber ind i det andet ude midt imellem 2 Stationer, vil der ikke være noget i Vejen for at føre Banesporret disse knapt  $\frac{1}{4}$  Mil ned til Kallundborg. Det vilde ikke være nogen betydelig Historie, for det første fordi Sporet Resten af Vejen kom til at løbe ved Siden af det andet og altsaa paa dette Stykke kun bliver en Udbidelse af den gamle Bane, og for det andet vilde de 150,000 Kroner til Udbidelse af Børslev Station derved spares, og Anlægget af de  $\frac{3}{4}$  Mil Jærnbane, som i det væsentligste kommer til at løbe ved Siden af det andet Banespor, vil ikke koste disse 150,000 Kroner, saa der bliver Fortjeneste alligevel. Ved Kallundborg Station er der Nybygninger nok, saa at der ikke trænges til nogen Udbidelse af den ny Bane, og man af Hensyn til Nybygninger eller Udbidelser ikke behøver at være bange for at lade den ny Bane løbe direkte ind til Kallundborg. Jeg vil anbefale dette sidste, enten man fører den ene eller den anden Vej, nemlig at lade Banen gaa direkte til Kallundborg. Men viser dette sig umuligt, ønsker jeg, at vi kunne faa Banen igennem. Jeg tror ikke, det kan lade sig gøre, uden at der bliver givet Garantier saa stærke, at de i Fremtiden ikke kunne brydes, for at Kallundborg bliver den virkelige Endestation for denne ny Bane, som man her vil anlægge, at Forbindelses-Sammenknytningspunktet mellem Nordvestbanen og Kallundborg—Slagelsebanen bliver Kallundborg, og ikke noget andet Sted. Kun ved at sørge for dette, dele vi Sol og Vind lise mellem disse 2 konkurrerende Røbstæder i Vestsjælland, og jeg anser det for vor Pligt at gøre dette. Det er ogsaa noget, som altid har været hævdet her i Ringet, at naar der var Tale om et Baneanlæg, der berørte 2 Røbstæder, var det Lovgivningsmagtens Pligt at sørge for, at den ene Røbstad ved dette Baneanlæg ikke blev favoriseret paa den andens Bekostning, men at de bleve stillede fuldstændig lige. De kunne saa slaas indbyrdes for Eftertiden, som de have kæmpet for om deres Opland, og Staten griber saa fra sit Side ikke forstyrrende ind i dette Forhold. Jeg skal kortelig erindre om en anden Grund til, at Kallundborg stiller sig lidt skeptisk overfor dette Baneanlæg og er bange for, at der ikke bliver taget tilbørlig Hensyn til den. Det er de nærværende Forhold der ude. Jeg betvivler, at der er nogen Røbstad i Landet, der har saa daarlige Trafikforhold, saa daarlige Jærnbaneforhold