

1933 10. Jan. 1891: 1. Beh. af Lovf. om en Jærnb. fra Slagelse til Værsløv. 1934

förinden vi optage et Laan. Jeg skal hermed slutte med at anbefale dette Lovforslag til det Udvalg, som vil komme til at behandle det, og værlig anbefale den af mig omtalte Linie öst om Tissö til et Punkt paa Nordvestbanen mellem Sveballe og Syderup.

N. Sörensen: Med dette Baneprojekt, som her foreslaas, er det jo Meningen at fyldestgøre ikke mindre end tre til Dels helt forskellige Formaal. För det förste skal Banen jo være en Lokalbane til Gavn för vedkommende Egn; dernæst skal den være en Forbindelsesbane mellem det sydvestlige Sjælland over Kallundborg og Aarhus med det nordlige Jylland, og endelig, som Rosinen i Polseenden, skal den være Militærbane. Hvad det militære angaar, skal jeg ikke komme videre ind paa det; den Side af Sagen interesserer jeg mig ikke för. Jeg kan för övrigt ikke tro, at den ærede Krigsminister nogen Sinde vil faa Anledning til at køre i Ringbane med sine Soldater för at forsvare Danmark der ude ved Store Bøst. Tilmed er der ogsaa andre Interesser, der kunne bære Banen oppe, saa vi kunne godt lade det militære aldeles ude af Betragtning. Hvad der kommer i første Række her, er selvfølgelig de lokale Interesser, at Banen kan blive til Gavn för vedkommende Opland. Og her kommer man saa til det Spørgsmaal, om den Retning som her er foreslaet, tilfredsstillter de lokale Interesser ude i Sjælland, eller om det vilde være heldigt at vælge en anden Banelinie, saaledes som det nu blev foreslaet af min ærede Kollega, den foregaaende ærede Taler, som ønsker Banen en hel anden Retning. Men det kan jo ikke nægtes, at saaledes som Retningen er foreslaet i det foreliggende Lovforslag er der valgt det bedste Terræn, det Terræn, der er lettest at befare, og hvor det er lettest at anlægge Banen. Tilmed er det blevet den Egn, som har det tætteste Indbyggerantal, og som navnlig ogsaa er den frugtbareste Egn i den Kant af Sjælland. I den Retning maa man indrømme, at Lovforslaget nogenlunde har ramt det rigtigste. Et andet Spørgsmaal er det derimod, om man skal anlægge denne Jærnbane med Hensyn til kommende Jærnbaner ude i Odsherred. Det er jo den gamle Plan, den, der blev til, för der blev Tale om Slagelse—Værsløv,

at der en Gang i Tiden skulde føres en Bane over Nykøbing og Syderup til Slagelse eller et andet Punkt der ude paa Vestbanen. Jeg tror imidlertid, at der er flere Grunde, der tale imod denne Plan. Der er för det første dette, at Banen er vanskelig at anlægge. Den kommer til at gaa gennem meget tyndt befolkede Egne; men det vigtigste, som kan indvendes mod denne Plan, som den ærede sreggaaende Taler omtalte, er, at jeg tror, at Holbæk Amt har taget Stilling til Jærnbansespørgsmaalet derude i Amtet. Gennem Møder, Adresser og gennem de kommunale Raad tror jeg, at man tør sige, at den Plan, der her er foreslaet i sine væsentligste Hovedtræk, er billigst, og ligeledes tror jeg, at Odsherred ikke ønsker en Bane til Syderup, men derimod en Bane enten til Holbæk eller et andet Punkt vest för Holbæk, men tæt ind til Byen. Jeg behøver saaledes kun at erindre om, at Holbæk Amtsraad, saaledes som en æret tidligere Taler ogsaa allere har omtalt, har haft Baneprojektet under Overvejelse, og at det har udtalt sig omtrent i Overensstemmelse med det foreliggende Lovforslag. I det hele og store har jeg altsaa ikke noget at indvende mod Banens Retning; men medens dette er Tilfældet, forekommer det mig, at den højtærede Indenrigsminister med dette Lovforslag paa en noget forunderlig Maade søger at dele Sol og Vind lige mellem de to Købstæder, der ere interesserede i Baneanlægget. Slagelse—Kallundborg ere jo Købstæder og som saadanne ligge de i ivrig Konkurrence og stadig Krig om det Opland, der ligger mellem Byerne. Naar nu Lovgivningsmagten vil gribe ind i dette Forhold, som den jo gør ved Anlægget af en Bane mellem disse to Byer, forekommer det mig at være Lovgivningsmagtens Pligt ikke at favorisere den ene af disse Købstæder paa den andens Bekostning. Det forekommer mig imidlertid ikke, at Lovforslaget er særlig heldigt i denne Retning. Det er et Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv, det vil sige, en Jærnbane, som udgaar fra Slagelse By, men som stopper op en lille Mil udenför Kallundborg vistnok ved den mindst betydende af alle Jærnbanestationerne paa denne Linie, en Jærnbane station, som i sin Tid kun blev Station paa Grund af rent personlige Interesser — da den ellers skulde have