

C. Larsen: Grunden til, at jeg har begæret Ordet i denne Sag, er nærmest den, at jeg er godt kendt paa den Egn og et af de Medlemmer her i Salen, som er bedst kendt, særlig paa det Punkt, hvor jeg antager, at denne Bane vil komme til at støde sammen med eller udmunde i den nordvestjællandske Jærnbane. At der bliver en Forbindelse mellem Slagelse og et Punkt paa Nordvestbanen, finder jeg er ganske i sin Orden, da den nuværende Banekørsel fra Kallundborg til Slagelse er meget lang, henved 18 Mil. Bliver der derimod en Forbindelsesbane mellem Slagelse og Nordvestbanen, som kan komme til at udmunde paa et Punkt i Nordvestbanen, f. Eks. mellem Svebølle og Syderup, saa vi en Afstand af kun godt 6 Mil. Den Bane, som imidlertid er foreslaaet fra Slagelse til Børslev, vesten om Tissø, kan jeg ikke ganske billige, da jeg formener, at en Linie østen om Tissø er heldigere. Det Stykke Land, der findes vest om Tissø, er ganske vist et meget frugtbart Stykke Land, men kun smalt, idet det kun er ca. $\frac{1}{4}$ Mil bredt. Naar der bliver en Station ved Høng, vilde det være meget heldigt efter min Formening, idet den vilde ligge midt imellem mange Byer, hvoraf flere ere betydelige. Blev Banen saa herfra ført østen om Tissø, med en Station ved Søby, vilde Banelinien komme til at berøre flere Byer, saaledes Ruds-Bedby, som er en meget betydelig By, samt Hallenslev, der er en stor Landsby, paa ca. $\frac{1}{2}$ Mil nær, og Rørslev paa $\frac{3}{4}$ Mil nær. Da de her nævnte Byer ere gode Byer, og særlig Ruds-Bedby er af stor Betydning, forekommer det mig, at der maa tages særligt Hensyn hertil. Naar Banen føres fra Søby langs Tissø til henvend Bæks Kro, er her et meget billigt Terræn at bygge Banen paa, eftersom det er en Strækning, der ingen videre Verdi har, fordi der intet voger, grundet paa, at Strækningen bestaar af Grus og Smaasten, og desuden er Vandstanden bleven sænket derved, at Maløbet vest for Tissø er blevet reguleret og uddybet. Terrænet er jævnt og fast, saa at Banen her kan blive anlagt paa en billig Maade. Blev der dernæst lagt en Station mellem Bæks Kro og Jordløse, kan der ikke blive $\frac{1}{2}$ Mil til Store Fuglede og kun 1 Mil til Bjerre, som er den vestligste By paa denne Side af Tissø, der kan saa Brug af denne Station ved Bæks Kro. At man her faar saa meget som 1 Mils Vej at køre til Stationen, anser jeg ikke for saa farligt. Naar man nu førte Banen videre og ind paa Nordvestbanen, paa et Punkt mellem Svebølle og Syderup, ved den saakaldte Kingholm, vilde det være

meget heldigt, idet Forholdet kan ordnes saaledes, at Banen kan føres til begge Sider. Saa at man kan køre enten til Svebølle eller Syderup, hvor det nu skal være, ved at følge den gamle Banelinie. Det vil blive den korteste Linie i det nye Baneanlæg, og som saadan efter min Formening den billigste samt den, der vil komme det største Opland til Gode. Jeg maa derfor særlig anbefale denne Linie. Der kommer hertil endnu noget mere, og det er, at der nok en Gang i Tiden, inden ret længe, vil komme en Bane til Odsherred, og det forekommer mig da, at det maa blive ganske naturligt, at den kommer i Forbindelse med den af mig foreslaaede Bane ved Syderup f. Eks. og derfra føres nord paa hen imellem Hjembæk og Marked, stærer Hovedlandevejen mellem Snertinge og Svinninge o. s. v. Her er et jævnt Terræn at føre Banen paa, naar den skal føres videre til Odsherred. Og en Bane til Odsherred maa der snart komme, thi om den just ikke er lovet, er der dog talt saa meget om den, at de have nærmest Krav paa at faa en Bane, at blive delagtige i Jærnbanenettet. Skulde den Bane der her er Tale om, tilslige betragtes som en Militærbane, maa jeg ogsaa i den Henseende anbefale den af mig foreslaaede Linie østen om Tissø, — endskønt jeg vil ikke ønske den brugt til Militærbane, men helst vil være fri derfor, — idet jeg anser den vestlige Linie, som fører ud paa et smalt Stykke Land mellem Tissø og Storebælt for uheldig, eftersom det her bliver muligt at bestyde Banen fra Beltet, da Terrænet er jævnt. Følger man derimod den østlige Linie, som jeg anbefaler, vil den blive ført imellem Bakker, hvor den kan gaa uden Fare for at blive befaldt fra Søen, hvornæst den tillige bliver ført op til det Punkt paa Nordvestbanen, som ligger nærmest det, der efter de militære Sagskyndiges Udslag, særlig da vi have Manøvrerne derude, var at betragte som en naturlig Fæstning ved Hegne og Hjergerød Bakker. Og naar den skulde bruges dertil — hvad jeg ikke ønsker — saa vilde jeg anse den østlige Linie for at være den heldigste. Hvad Lovforslaget iøvrigt angaar, saa vil jeg kun omtale dets § 7. Der staar, at Ministeren skal have Lov til at stifte et Laan til at dække de Udgifter, som ikke komme ind fra Kommunen eller paa anden Maade. Denne Paragraf kan jeg næppe give min Stemme eller jeg vil ikke kunde give den min Stemme, da jeg ikke anser det for heldigt at laane Penge, naar man har Penge at kunne bruge, og da der er saa stor en Kasjeholdning, som der er, saa anser jeg det for at være mere heldigt at bruge de Penge vi have,