

havn, der have Søner, som skulle gaa paa Navigationskolen, ønske det, ingenlunde af Mistillid til Undervisningens Digtighed paa Kjøbenhavns Skole — tværtimod, den fortjener ethvert andet Skudsmaal end Tvivl i den Retning — men fordi de ønske vedkommende unge Mandes Ophold andet Steds. Det samme kunde gælde med Hensyn til Maskinister, saa der kan maasse blive hist og her en udvidet Skole, som maasse vil sætte Forberedelsen til denne Eksamen i Forbindelse med en alt bestaaende Skole. Nu maa det først og fremmest siges, at naar man læser de to Loves første Stykker, vil man se, at de elementære Eksamensfordringer falde væsentlig sammen, om end Styrmændene ikke skulle gaa saa stærkt frem, ikke altid skulle have Ekstratimer. Jeg tvivler ikke om, at selve Maskinlæren nu anlægges saaledes, at det, Styrmændene skal lære af den, og det, Maskinisten skal lære, i alt Fald til et vist Løb kan blive bestemmende for Privatimenerne for Maskinister, i hvert Fald efterhaanden. Tilbage bliver altsaa væsentlig den større alsidige Indsigt i Maskinfagene med Tegning og deslige. Men have de ved en saadan udvidet Skole en Lærer i Maskinlære f. Eks., som er Herre over sit Fag, vil han formentlig med Tillæg af ikke mange ugentlige Timer paa Skolen ogsaa kunne bestyre et Kursus for Maskinister. Jeg tror, at dette var i alt Fald Overvejelse værd, om det ikke kunde lade sig gøre, at der sattes i Værk en saadan Forbindelse med Styrmandskolerne, at dette kunde ske. Det hændes ikke sjældent, at Skolerne faa Spørgsmaal fra Søfolk, ja ogsaa fra andre end dem, der ville gaa til Søs, Folk, der skulle bruge Maskinisteksamen mange andre Steder, om Deltagelse i saadanne Kurser. De kunde da blive satte paa en vis Maade under samme Tilsyn. Maasse kunde Maskinisteksamenskommissionen forstærkes i dette Tilfælde med en speciel sagkyndig; for Tiden behøver den det ikke, idet den har en i Maskinvæsenet særlig sagkyndig i sin Midte. Det skal jeg ikke komme dybere ind paa, men kun sige, at det er en Tante. Der kan naas en virkelig Forbedring af Styrmandsvæsenet, en Højning af Skolerne, naar man vil have Kurser paa disse Skoler, der ere saaledes indrettede, at man kan tilfredsstille Fordringerne ved Maskinisteksamen. Jeg henstiller dette til Overvejelse. Selve Fordringerne i Lovforslaget ere jo væsentlig gamle, om end noget forandrede efter Tidens Krav, hvad jeg ikke siger noget videre imod, thi det er Ting, man ikke maa være for overbærende med. Det er vigtige Ting, der er

Tale om. Saavidt jeg har set, skulde ogsaa Maskinisteksamen ved Maskinskolen — jeg veed ikke, om jeg har set ret, det er længe siden, jeg har noteret mig det — altsaa Eksamen ved Orlogsværftets Maskinskole gælde ved Maskinisteksamen. Staar der ikke noget om dette her i Forslaget? (Marineministeren: § 6.) Det er vist en Mangel, at det ikke har været saaledes før, for de faa i Maskinskolen paa Holmen en Uddannelse, som naturligvis i Omfang og Grundighed overgaar de spredte Kurser i Maskinistfag. Og saa have de paagældende dog været saaledes stillede, at naar de have tjent deres fire Aar som unge Maskinasistent, efterat de have gaaet 4 Aar paa Skoler, have de maattet tage deres Maskinisteksamen privat, forinden de kunde anerkendes som Maskinimestre i Koffardifarten. Det er nu rettet i Lovforslaget. Der er en Ting, som jeg vil sige endnu. Jeg skal henstille, om det ikke var rigtigt, at sætte Maskinisteksamenskommissionen efter denne Lov i nogen Forbindelse med Eksamen ved Maskinistkolen, saa at f. Eks. Formanden for Eksamenskommissionen — hvis det ikke i Forvejen er den samme Mand — maa blive ansat som Meddommer ved Eksamen paa Maskinskolen paa Holmen for ligesom at faa et Bindeled mellem de to Eksaminer og derved gennem Forvisning om, at den Forudsætning, man gaar ud fra, at de to Eksaminer godt kunne supplere hinanden, i alt Fald i den Retning, her er foreslaaet, er fuldstændig sikker. — Jeg vil altsaa gerne bede overvejet ved disse to Lovforslag, om det ikke er muligt ved Udvidelse af Styrmandskolerne ogsaa at have Maskinisteksamen for Øje. Det vil, siger jeg, tilfredsstille langt ud over de søførende Maskinister, ogsaa med Hensyn til Maskinister i Landbrugsfaget og mange andre Fag. Jeg kender flere Eksempler paa, at de trympe sig ved bestandig at skulle tage Kurser i Kjøbenhavn.

#### Marineministeren (R. Rabn):

Med Hensyn til de Udtalelser, som ere fremkomne fra det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgtreds (Berg) skal jeg bemærke, at Spørgsmaalet om Understøttelse til Maskinisters Undervisning og Hjælp for uformuende Maskinistelever har ogsaa været en Del fremme i det andet Ting, og der er blevet indsat i § 8 følgende nye Stykke: „Til Fremme af Maskinisters Undervisning og som Hjælp til uformuende Maskinister for at kunne underkaste sig den almindelige eller den udvidede Maskinisteksamen, kan ydes en Understøttelse af Staten, hvis Størelse bestemmes ved Finansloven“. Man