

fendt i Udvalg, hvor man altsaa kan forhandle nærmere om Sagen.

Bluhme: Jeg skal overfor den ærede Minister bemærke, at hans eget Lovforslag indeholdt jo netop det, som jeg ønsker igen indført i Lovforslaget, saaledes som det er blevet sendt hertil fra Landstinget. Den ærede Minister deler altsaa min Opfattelse, siden han har affattet sit Lovforslag saaledes, og den deles ifølge Motiverne ogsaa af flere Søfartsforeninger. Jeg tror ogsaa, at det er klart, at der er en stor Forskel, naar vi staa paa Overgangen fra en Tid, da den praktiske Uddannelse var Hovedsagen, til en Tid, hvor der ikke hører saa megen praktisk Uddannelse til at fare med Dampskib — hvad der under almindelige Omstændigheder ikke giver saa megen Indsigt i Sømandskab — som at fare med Sejlskib, idet et Sejlskib, der sejler ud, under alle Omstændigheder er underkastet ganske anderledes Tilfældigheder og er nødt til at kæmpe og arbejde sig anderledes frem end Dampskibe, der gaa den lige, støtte Vej, uden at Sømanden har synderlig med den Kraft at gøre, der fører Skibet frem, hvilket er overladt til Maskinmeisteren. Sømanden skal paa Dampskibene kun benytte denne Kraft, medens Sejlskibene kræve ganske andre Betingelser og Kundskaber for at benytte den Kraft, der driver dem frem. Skal man altsaa lade en ung Mand gaa til Eksamen, for at han kan arbejde sig op til en højere Stilling i Handelsflaaden, tror jeg, at det er absolut nødvendigt at stille større Fordringer til praktisk Uddannelse, inden det tillades ham at aflægge den teoretiske Prøve. Han kan naturligvis faa denne Uddannelse frivillig, men jeg deler ubetinget den Opfattelse, der herom er fremsat af de forskellige Sømandsforeninger, der have udtalt sig, og jeg tror, at de fleste ville samstemme i den Betragtning. Naar man kommer til Bestemmelserne om, hvad der skal være Betingelse for at tage Plads som Styrmænd, kan man sætte længere Søfart, men den praktiske Færdighed, der ikke er erhvervet i den ganske unge Alder, naas vanskelig senere, og jeg tror derfor, at det er nyttigt, at der sættes et Minimum af Søfart, før det bliver en ung Mand tilladt at absolvere denne Eksamen, saa at man veed, at Manden duer noget til Stillingen.

Berg: Der var flere af de Bemærkninger, der bleve fremsatte af det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme), som jeg var glad ved at høre, men det forekom mig, at han var lidt for haard mod Dampskibsøsmændene, naar han i Virkelig-

heden sammenlignede Føreren med en Omnibuskøst og de andre med Passarier. Jeg tror vel, at det har sine Lettelser at være Dampskibsfører frem for at være Fører af et større Sejlskib, men paa den anden Side tror jeg, at under de nuværende Forhold er der ogsaa langt større Vanskeligheder for Dampskibsføreren end for den, der fører et større Sejlskib. Det kan ikke være det ærede Medlems Mening, at der kræves større Sømandskab til at være Sejlskibsfører. Begrebet Sømandskab kan tages i snævrere og i videre Forstand, og det kan vel siges, at der er overordentlig mange Felter, flere Felter end i Fortiden, hvor Dampskibsføreren skal have langt større Sømandskab, end man tidligere havde eller kendte. (Afbrudelse af Bluhme). Ja, det kan jo være, at jeg har misforstået det ærede Medlems Ytring, men det forekommer mig, at han udtalte sig lidt nedsettende om Dampskibsførerne. Jeg tror, at der har aldrig været stillet større Krav til nogen Skibsfører, end der stilles f. Eks. til den Mand, der fra en europæisk Havn skal paa 6 Dage føre et Skib med et Tusind Mennesker om Bord og med en Del Guds lykkelig og vel og i god Behold over til Amerika. Ganske vist behøver han ikke at studere Vindforholdene og Sejlenes Stilling, saaledes som Førerne tidligere maatte gøre, og hans Føls behøve ikke mere at løbe saaledes til Vejrs, som de tidligere gjorde, men Sømandskab hører der med til den Ting. Hvad det Spørgsmaal angaar, som det ærede Medlem diskuterede med den ærede Minister, maa jeg sige, at jeg holder med Landstinget og med Ministeren, som forsvarede den af Landstinget vedtagne Bestemmelse. Jeg tror, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) noget forveksler de to Spørgsmaal: Hvad skal der kræves af praktisk Sømandskab for at tage Eksamen, og hvad skal der kræves for at kunne tage Næringsbevis til at benytte Eksamen. Det er to forskellige Ting. Der kræves ikke det samme for at være legalt anerkendt Medhjælper paa et Apotek og til at faa Apotekerprivilegium. Fra 1869—1880 forlangtes der 6 Maaneders Fart efter det 15de Aar, fra 1880—90 er der forlangt 15 Maaneders Fart efter det 15de Aar, og endda siger man, at denne Minimalgrænse har i ingen Henseende vanskeliggjort den hele Forretning med Uddannelsen af Sømand, men der er aflagt Vidnesbyrd om, at den er god og tidssvarende. Man maa jo erindre, at det er kun en Minimalgrænse; de allerfleste have langt ud over, hvad der forlanges, og det er kun de allerfærreste, der blot have haft 6 eller 15