

les Forslag for Hollands Vedkommende, er ikke, at man ikke skulde ville give samme Bilskaar det ene Sted som det andet. — Det ærede Medlem nævnte, at Udvidelserne paa Nordbanens Stationer vare blevne vel store, det gjælder jo Hillerød Station og flere Stationer paa Nordbanen. Det ærede Medlem er jo saa vel kendt paa Nordbanen og vil vel vide, at Niveauforholdene der ere saa flette, at der maa hjælpes paa det. Jeg skal bemærke, at de Forlangender, som her ere fte, ere fte særlig med Hensyn til, at man skulde have en Rysbane, ellers vilde disse Forlangender have været stillede noget anderledes og større. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tanber) minde mig om nogle Stationer og særlig paa Bestbanen, og jeg skal sige til det ærede Medlem, at det Spørgsmaal er under Undersøgelse; saadan Undersøgelse har været foretaget og er til Dels i Gang endnu; jeg anser det ikke for paatrængende at bygge disse Stationer eller Holdepladser, der er Tale om. Selvfølgelig vil man fra et Jærnbanestandspunkt helst være fri for dem; men der er ført Forhandlinger om dette Spørgsmaal, og det kan være, man kan komme til Enighed derom, og saa kan man jo prøve paa det. Det ærede Medlem mener, at Forbindelsen mellem nogle sjællandske Tog var daarlig endnu, ja, det følger af sig selv, at man kan paavise Forbindelser, som man kunde ønske bedre; men jeg vil sige, at ved vor sidste Køreplan er Roskilde bleven Tilknætningspunkt for et større Antal Tog og for Udveksling for Togene til Korsør, Kalundborg og Masnedshund saavel som for Togene til Nordsjælland over Kjøbenhavn i større Antal end tidligere; men at lægge en Togplan saaledes, at baade Hovedtogene og de lokale Tog komme til at korrespondere paa ethvert Punkt saaledes, at Folk til enhver Tid kunne komme, hvorhen de ville, anser jeg for en Umulighed. Det ærede Medlem anfede over, at Togene kom for sent ind til Kjøbenhavn, men det ærede Medlem veed jo, hvor vanskelige Banegaardsforholdene ere, særlig om Sommeren med den store Trafik paa Klampenborg-Banen, og det kan derfor ikke undgaa, at Folk undertiden komme senere ind end paaregnet, og at de derfor maaste faa en forøget Udgift til Droste; men det er jo noget, man maa finde sig i i denne Verden, naar man vil rejse saa sent; saa kan man jo rejse tidligere paa Dagen. Det ærede Medlem spurgte, om Forslaget til Frihavnen agtes fremsat her. Jeg skal sige til det ærede Medlem: Ja! Det er ganske vist min Tanke og mit Ønske, at det skal komme saa snart som muligt. Men det ærede

Medlem vil jo erindre, at Undersøgelsen maa anstilles i store Kredse, og at der maa sættes meget i Gang og forhandles med en Mængde forskellige, og at der er baade Jærnbaneforhold og tekniske Forhold og Toldvæsensspørgsmaal, som først maa klares. Man vilde gerne have disse Spørgsmaal klarede, inden Forslaget forelægges næste Gang, og ogsaa Spørgsmaalet overfor det Selskab, som skulde have Dristen, maa vi have klaret bedre end hidt. Sagen henligger endnu i Kjøbenhavns Havneraad, som vistnok er ved at gøre den færdig, og saa antager jeg ogsaa, at der snart kan lægges en sidste Haand derpaa; jeg skal ganske sikkert komme herind med Forslaget, for saa vidt jeg faar mine Ønsker opfyldte. Tidspunktet kan jeg selvfølgelig ikke angive endnu.

Det ærede Medlem for Vejle Amts 3dje Valgkreds (Falkenstjerne) helligede Søndermarken og Frederiksberg. Han havde nogle Bemærkninger, hvori han fandt, at det var højt utilfredsstillende for Børn at komme derind, de havde ikke den Frihed, der var ønskelig. Det kommer deraf, at naar slige Anlæg ikke skulle ødelægges totalt, saa maa der fredes om dem, saaledes at ogsaa voksne Mennesker kunne være der, og naar det ikke skal gaa ud over de smaa Pengemidler, som staa til Raadighed med Hensyn til Bedligholdelse af Plæner og Gange, saa maa der være en vis Orden. Det, at det ærede Medlem har observeret, at det ærede Medlems Børn og andre Børn vendte sig om for at se, om Dødslynet er i Nærheden, inden de foretage sig et eller andet, det synes mig ikke at være noget godt Vidnesbyrd for disse Børn, idet det jo viser, at de have en Følelse af at være i Begreb med at gøre noget, de ikke maa. Dødslynets Opgave er jo blandt andet at forhindre, at der gøres noget, som ikke maa gøres. Om der kan være andre Bilskaar, skal jeg ikke udtale mig om, jeg tror ellers, at Tilsynet derude er ordnet paa en ret praktisk Maade. Skulle Anlægene vedligeholdes som andet end Legeplads, maa der ogsaa holdes en vis Tugt, og det har Ungdommen ogsaa ganske godt af. Det ærede Medlem var saa vred paa de tekniske Skoler, det forbauser mig, jeg kunde forstaa, hvis det ærede Medlem vilde sige: Nu faar man hvert Aar Bevilling til tekniske Skoler i Byerne — ja man faar det ogsaa paa Landet — jeg kunde forstaa, hvis det ærede Medlem sagde: Vi ville ogsaa have nogle; men det ærede Medlem vilde hævne sig paa de tekniske Skoler ved at nægte denne Bevilling her, fordi han ikke kan faa de Bevillinger, han ønsker i andre Retninger, det forekommer mig ikke rigtigt; jeg haaber heller