

mig, og jeg ikke ret kunde forstaa, at det ogsaa skulde forstaaes efter Bogstaven, nemlig med Hensyn til Arbejdstiden for visse Lovmotivførere og Fyrbedere. Jeg har, saa vidt det var muligt i den meget korte Tid, undersøgt dette Forhold og skal altsaa foreløbig meddele lidt om det, han nævnte, nemlig en Arbejdstid paa, jeg tror, 15, 19 og 20 Timer. Jeg skal tillade mig at bemærke, at i disse Forhold er den virkelige aktive Arbejdstid 13, 10 og 13 $\frac{1}{4}$ Time. Naar vi skulle regne med det ærede Medlems Tid, maa vi regne den Tid, vedkommende er fraværende fra Hjemmet. I det første Tilfælde regner jeg altsaa Arbejdsdagen for akkurat 13 Timer — jeg antager, det er den næst længste — og der er to Ophold paa henholdsvis 3 og omtrent 3 Timer; det ene mellem 8 $\frac{1}{2}$ og 11 $\frac{1}{2}$, det andet mellem 4 $\frac{1}{2}$ og 7 $\frac{1}{2}$, altsaa et om Formiddagen og et om Eftermiddagen. Den anden Dag, hvor Arbejdstiden er 10 Timer, er der et Ophold paa 3 Timer omtrent midt paa Dagen, og i det tredje Tilfælde, hvor Arbejdstiden bliver 13 $\frac{1}{4}$ Time, i hvilke der er 3 $\frac{3}{4}$ Time uden noget som helst anstrængende Arbejde, falder Opholdet fra 12 Middag til 4 $\frac{1}{2}$ — det er approksimative Tal. Det vil altsaa være klart, at Billedet maa blive noget andet. Det er, efter hvad der er sagt mig, kun i enkelte Tilfælde, at enkelte Funktionærer ere mindre tilfredse med den nuværende Ordning. Man har nemlig haft en anden Ordning tidligere; man kan vist ogsaa meget godt faa en anden Ordning, for det er en ganske simpel Ting. Men det er et stort Spørgsmaal, naar man spørger de vedkommende Funktionærer om det, om de ikke foretrakke en virkelig Fridag hver fjerde Dag og dermed ogsaa en stærkere Fortjeneste de andre Dage. Som sagt, der er i Arbejdstiden utvivlsomt ret lange Ophold, som jo dog nødvendig maa trækkes fra. Anstrængende Arbejde er der altsaa ikke i alle disse Timer. For Resten indrømmer jeg, at det ikke er noget ringe Arbejde, som kræves; men det er i alt Fald efter de Folks Mening, som kunne bedømme Forholdene, hvis man lod Vedkommende vælge, utvivlsomt, om de vilde vælge denne Ordning fremfor en noget læmpeligere Arbejdstid og saa noget mindre Fritid til andre Tider. Jeg har ikke villet undlade specielt at fremhæve dette enkelte Punkt, fordi det vilde se ilde ud, om man virkelig lod en Mand arbejde af alle sine Kræfter i saa lang Tid, som det ærede Medlem nævnte. Det tredje Punkt, det ærede Medlem frembrag, angik Ruten Esbjerg—Parkestone, og jeg skal derom blot sige et Par Ord. Der har ikke været nogen Forstyrrelse eller Øene med Hensyn til Ru-

tens Besørgelse, saavidt mig bekendt, i Sommer. Det ærede Medlem mente, at der var forskellige Grunde for at gaa over til Statsdrift, men det tror jeg ikke, der er. Jeg kan ikke sstømme, at der har været saadanne Grunde og jeg tror det heller ikke nu. Jeg vil erindre om, at Anledningen til, at man kom til at give Subvention, var ikke, at man vilde begynde paa Ruten, den var der nu engang; men Grunden var den, at man vilde have den drevet oftere, nemlig 3 Gange om Ugen. Dog, det er et Spørgsmaal, om det vil vise sig praktisk. Ruten er meget uarbejdet, saa at det ser ud til efter den Afford, som var, som om Subventionen vilde kunne falde bort allerede i Foraaret; men der mangler noget i det nødvendige Antal Tons, for at Subventionen allerede nu skulde kunne falde bort, saaledes at der kunde gives ganske fri for Havnepenge. Man har foreslaaet at lade denne Rute besørge, uden at Staten anvender yderligere Drederpaa, fordi den er god, og man kunde vel indskrænke Ruten noget; den besørages nu 3 Gange ugentlig, og der er egentlig kun Plads for Sejlads 2 Gange ugentlig, man har kun Fragt dertil, jeg tvivler ikke paa, at man kan gaa en sundere Vej og sige, at denne Rute skal som andre Sejl- og Dampskibsru-ter passe sig selv, og at man kan faa den besørget paa en tilfredsstillende Maade og til en tilfredsstillende Pris, uden at Staten yder Dre i den Retning. Dre blev gjort for at forsøge, hvilken Værdi det havde for Landbruget at faa Produktionen ført op direkte til de største Markeder. Det var Dje-medet, og det viste sig, at Tanken var sund. Som sagt, der er blevet stærkt oparbejdet paa Ruten, og det vil ikke vare længe, førend man kan trække sig tilbage og overlade den til sig selv. Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (L. Larsen) ønskede, at Digesagen skulde tages op til ny Overvejelse. Jeg tror ikke, det vilde være let at komme til en saadan Lovrevision, som det ærede Medlem ønskede, men det ærede Medlem vil se, at Digesagen er i Virkeligheden taget op til ny Overvejelse paa denne Finansloof. Det er egentlig ganske vist kun for Falsters Vedkommende; der har Ministeriet været enigt med Digelaget om, at der skulde gøres noget, men jeg tror ikke, at Amtsaaudet endnu er enigt dertil. For Hollands Vedkommende er der ikke stet noget, og det kommer af, at Digelaget paa Holland ikke vil sætte sig i Bevægelse, ikke vil gaa med til noget lignende. Det er altsaa et Spørgsmaal, som staar for i Fremtiden. Men Meningen af, at der ikke stil-