

mindste vil jeg tage Afstand derfra — sige, at Kjøbenhavn absolut har en bedre Beliggenhed end Hamborg. Ja, var Frihavns spørgsmaalet noget aldeles isoleret, er det klart, at Kjøbenhavns Beliggenhed overfor Østersøen er heldigere end Hamborgs; men der er saa mange andre Forhold, der her komme i Betragtning, og hvor jeg ikke kan nægte, at Hamborg har langt bedre Betingelser for at blive den store Handelsstad end Kjøbenhavn. Men der er jo ikke her Tale om, hvilken af de to Byer der har Betingelsen for at udvikle sig størst, men det, der er Tale om, er, hvor vidt Kjøbenhavn ikke absolut maa komme til at ligge under i en Kamp, som er en berettiget Kamp fra Hamborgs Side, nemlig Kampen for Farten her paa Østersøen, og der vil Kjøbenhavn efter al Rimelighed ligge under, hvis man ikke faar denne Frihavn, medens man derimod tør haabe, at Kjøbenhavn ikke alene vil opretholde det Standpunkt, den hidtil har indtaget, men ogsaa skride videre fremad, saafremt Løven bliver vedtagen, og det er det, jeg tror, man med nogenlunde Fornuft tør haabe. Thi vel er den holstenste Kanal, naar den bliver anlagt, et stort Waaben i Hamborgs Haand, men det er dog af de Waaben, hvis gode Bestaafenhed ikke kan siges at være til Stede i fuldt Maal. Der er da ogsaa her forskellige Mangler til Stede, som jeg ikke vil fordybe mig i, men hvis Tilstedeværelse jeg blot vil nævne for derved at kunne begrunde, at jeg virkelig har nogen Mening om, at ved en Frihavn vil Kjøbenhavn fuldstændig kunne hævde den Stilling, som den har haft før. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valokreds (Hage) udtalte, at det, der særlig læa ham paa Sinde, var ikke saa meget en Frihavn som en billig Havn. Ja, derom kunne vi godt alle være enige, at det er overordentlig vigtigt at have en billig Havn, men det er dog absolut ikke nok; der er dog mange Forhold, i hvilke det absolut vil have Betydning, at det ikke alene er en billig Havn, men ogsaa en virkelig Frihavn af den Art, at man deri baade kan løsse og lade og foretage forskellige andre Manipulationer og mulig ogsaa foretage større industrielle Forandringer ved Bærerne, som man ikke kan gøre uden for Frihavnen, uden for et let tilgængeligt Territorium, hvor Toldvæsenet intet har at sige, og som er et Slags Udland.

Ved Siden af den ganske almindelige Anbefaling for Lovforslaget, som jeg egentlig tror er tilstrækkelig paa det nuværende Standpunkt, skal jeg kun berøre ganske enkelte af de Forhold, som bleve omtalte af

det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valokreds (C. Hage). Det ærede Medlem udtalte, at den østlige Mole bliver for smal. Jeg vil dertil sige, at det vistnok er af væsentlig Betydning for Besejlingen af Sønderøen og Bendingen der af Stibe, at der ikke lægges væsentlige Hindringer i Vejen derfor, og jeg tror ogsaa, at Molen vil være tilstrækkelig bred, om den end langt fra er saa bred, som tidligere foreslaaet. Jeg skal ikke udtale mig om, hvor vidt der kan være Tale om, som det ærede Medlem omtalte, at uddybe Havnen for en Del 2—4 Fod mere end projekteret. Det er naturligvis dejligt at have en saa dyb Havn som muligt; men det kommer an paa Dybden af de Farvande, som ligge uden for Havnen, og som Stibene skulle befære; al Uddybning, som gaar videre, end at den passer for de Farvande, er jo ikke af nogen Betydning, og det staar derfor som tvivlsomt for mig, hvor vidt det vil være til nogen Nytte at gaa ned til en Dybde af 28 Fod; jeg tror det ikke. Om der skal være Sørbane-station eller ikke, skal jeg ikke udtale mig om i Ojeblikket. Derimod maa jeg, naar det ærede Medlem talte om Ekspropriation af Arealer som noget, der ikke er nødvendigt, idet man ikke behøvede saa store Arealer som paatænkt, tilstaa, at jeg er af en fuldstændig modsat Mening. Jeg tror, at naar man overhovedet vil have en Frihavn, er det af den allerstørste Betydning, at man faar hurtigt øjeblikkelig Raadighed over et saa stort Areal, som der overhovedet kan være Tale om. Det vil være en meget daarlig Spar-sommelighed at undlade at købe Arealerne straks og maasse at maatte købe dem senere til langt, langt højere Priser, og det er vel ogsaa noget, som Erfaringen tilstrækkelig har godtgjort, at vi i den Henseende just ikke have nogen overordentlig heldig Fortid at vise hen til. Jeg tør nok sige, at vi i den Henseende have været lidet forudseende, og det er lidet ønskeligt, at vi fortsætte dette. Hvad enten man øjeblikkelig vil anlægge det, man kalder en industriel Frihavn, eller man ikke vil gøre det, og hvad enten man straks vil benytte hele Terrænet eller ikke, anser jeg det for overordentlig vigtigt, at man snarest muligt og paa den billigste Maade faar Raadighed over hele Areallet. Jeg tvivler ikke om, at skulde det senere vise sig, at man ikke nødvendig maa raade over hele det paagældende Areal, vil det dog vise sig, at det ikke har været en gal Spekulation at have Raadighed derover, men snarere en god Spekulation. Det ærede Medlem udtalte den Mening, at det vilde være en Uretfærdighed mod dem, der ere interesserede