

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg til at undersøge, hvorledes Tinget formaalstjenligt kan bidrage til Afslutning af vedvarende Voldgiftstraktater.

Dette Valg var begæret foretaget efter Reglerne for Forholdstalsvalgmaaden af: Berg, Bjerre, Bønløkke, J. C. Christensen, Gelzer, Korsgaard, Leth, A. Nielsen, Mølgaard-Nielsen, Ovesen, Rosager, Rasmussen, E. Sørensen, S. Sørensen, Tang, Vestergaard.

Formanden (Høgskbro): Der er for mig anmeldt for dette Valg tre Grupper, den ene bestaaende af 59, den anden af 25 og den 3dje af 17.

Valgte bleve ifølge Gruppernes Meddelelse til Formanden følgende Medlemmer:
dels Bajer, Højmark, Pingel, Tutein, R. Nielsen, R. Jensen og Bing,
dels Rosen og E. Thomsen,
dels Berg og Rosager.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.

(Lovforslaget findes i Till. A. Sp. 2377—2414).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

H. Holm: Da det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgfreds (Tauber), som plejer at være dette Tings Ordfører i slige Sager, i Øjeblikket ikke er til Stede, kan det maasse være rigtigt, at jeg, som har været Formand i det Udvalg, der har behandlet disse Spørgsmaal tidligere, blot udtaler et Par Ord om min Stilling hertil og om den Stilling, man tør haabe, at denne Sag vil kunne faa her i Tinget. Kjøbenhavn er jo baade efter sin Størrelse og efter sin Beliggenhed bestemt til at være Østersøens Hovedstad, og naar den ikke er blevet det i det Omfang, som den kunde blive det, tror jeg ikke, man kan tilskrive

andre Skylden end os selv, og maasse særlig det, at der i vor Hovedstad ikke har været den fornødne Dydighed og Driftighed til at drive Kjøbenhavn op til det, den kunde være blevet. Naar vi se hen til den Stad, som er Kjøbenhavns nærmeste Konkurrent paa Handelsomraadet, nemlig Hamborg, er det ganske vist, at Kjøbenhavn synes at have langt bedre Betingelser for at kunne blive en saadan stor Handelsstad. Hamborg ligger jo oppe i Landet, 15 Mil fra Elbens Munding, og det er en bekendt Ting, at Elben paa Grund af Flod- og Ebbeforhold kun er sejlbar saa Limer ad Gangen og om Vinteren ofte er stoppet af Is. Kjøbenhavn derimod ligger ved et dybt Farvand og er let tilgængelig. Den ligger ved et Farvand, som befares af en Mængde Skibe. Mellem Nar og Dag gaar der, saa vidt jeg veed, mellem 30 og 40,000 Skibe gennem Dresund. Kjøbenhavns Havn er forholdsvis kun sjældent helt standset af Is, og Kjøbenhavn har saaledes, synes det, af Naturen adskillige bedre Betingelser end Hamborg. Ogsaa dens centrale Beliggenhed mellem Norge, Sverige, Rusland, Tyskland og England vil jo gøre den til et hyppeligt Midtpunkt. Vi have siden 1863 kunnet gøre adskilligt mere, end vi have gjort for at fremme disse Forhold. Siden 1863 har det nemlig været tilladt at indrette Fridokter og Frihavne her i Landet, men denne Tilladelse er ikke bleven benyttet. Der har ikke været Mod i Handelsstanden til at gøre det, og der har vel heller ikke været den fornødne Kapital dertil. Smidertid vilde det vistnok have set adskilligt anderledes ud, hvis vi allerede for 20 Aar siden kunde have benyttet disse Fordele, hvis Kjøbenhavn allerede da var bleven til en Frihavn. Jeg for mit Vedkommende tror, at vi vilde have staaet ganske anderledes i Konkurrencen med Hamborg, end vi nu kunne det og have Udset til at kunne gøre det i Fremtiden. Der blev efter 1864 talt om, at hvad vi havde tabt udadtil, skulde vi søge at vinde indadtil, og der er ogsaa paa mange Omraader i Samfundet gjort et alvorligt Arbejde for indadtil at vinde, hvad vi tabte. Vore Landbrugere have gjort store Anstrængelser for at drive deres Næringsvej op; vor Handelsstand har selvfølgelig ogsaa gjort det, men ikke i det Omfang, synes mig, som vort Landbrug. Der blev den Gang talt om, at Danmark skulde anstrænge sig for at blive et monarkistisk Hamborg. Der er mange, som ikke ville vide af den Tanke, som derved fremkom, fordi de frygtede for, at der med saadan et monarkistisk Hamborg skulde følge en Materialisme, som skulde brede sig over