

Endvidere kan Indenrigsministeren under særlige Omstændigheder, for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog ikke nder 6 Maaneder, gøre Undtagelse fra de i §§ 9—14 for Dæksbefalingsmænd og Maskinister opstillede Eksamensbetingelser, naar vedkommende paa anden Maade, navnlig ved en af ham i Udlandet aflagt Prøve, kan godtgøre at have erhvervet de fornødne Kundskaber.

Under Forudsætning af Gensidighed skal der derhos ved kongelig Anordning kunne tilstaaes et fremmed Lands Statsborgere lige Udgang med danske indfødte til at drive Sønering m. m. efter nærværende Lov.

§ 19.

Ved „indskrænket Fart“ efter denne Lov forstaaes Farten øst for en Linie, dragen fra Lindesnæs til Grænsen mellem den nordtyske og hollandske Kyst, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Bredegrad.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Midelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Tons“ forstaaes Register-Tons Brutto og ved „Hestekraft“ den indicerede Hestekraft, som Maskinen med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en Prøve af mindst 4 Timers Varighed.

Til Navigationsdirektøren indsendes fra Reeder af Dampskibe en Meddelelse om Maskinens Hestekraft. For allerede indregistrerede Dampskibe skal dette ske inden 6 Maaneder og for alle Nybygninger ved en foreløbig Opgivelse, der inden 1 Aar fra første Rejsses Paabegyndelse skal efterfølges af en endelig Opgivelse. Rignende Meddelelser indsendes, hver Gang Skibets Maskiner eller Rjedler ere blevne underkastede saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

I de Tilfælde, hvor Maskinens Hestekraft nærmer sig den i §§ 5—8 ommeldte Grænse af henholdsvis 100 og 500 Hestes Kraft, kan Navigationsdirektøren affordre Reederen de Oplysninger, hvorpaa denne støtter sin Meddelelse.

Skønnes disse ikke at være tilfredsstillende, eller finder Navigationsdirektøren i øvrigt Anledning til at drage Rigtigheden af de fremkomne Meddelelser i Tvivl, forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, der da træffer Bestemmelse om Maskinens Ansættelse til Hestekraft, efter om fornødent at have ladet Forholdet nærmere undersøge ved sagkyndig Bistand. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Skibets Reeder, saafremt det viser sig, at den udfundne Hestekraft er over 20 pCt. større end den angivne; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

Navigationsdirektøren giver Reederen Bevis for Maskinens Ansættelse til Hestekraft efter §§ 5—8.

II. Kapitel.

Om Fiskeri og Lystsejlsads.

§ 20.

De i I. Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finde ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri.

Dog skal der for Ketten til i nævnte Djemed at føre dansk Skib udenfor Nordøen eller at føre dansk Dampskib af over 100 Tons udtræves enten Bevis som Skibsfører eller et af Indenrigsministeren paa ustemplet Papir og uden Betaling udfærdiget Bevis, hvis Meddelelse i hvert enkelt Tilfælde er overladt til bemeldte Ministers Afgørelse.