

§ 4.

Paa Sejlskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa Dampskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Føreren i det mindste være ansat 2 Styrmand, der have erhvervet Bevis som saadan.

Paa andre Skibe udenfor den indskrænkede Fart og paa Dampskib af over 100 Tons i bemeldte Fart skal der, med den i § 3 sidste Stykke nævnte Undtagelse, foruden Føreren i det mindste være ansat 1 saadan Styrmand.

Sintet dansk Skib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, medmindre de i nærværende Paragraf, jfr. § 2 og § 3, sidste Stykke, forenskrevne Regler ere iagttagne.

§ 5.

Ret til at fare som 1ste Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse (jfr. § 12), samt i Udvandreskibe i Fart paa fremmede Verdensdele, endvidere af, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Eksamener for Maskinister af Dags Dato omhandlede udbuede Maskinisteksamen.

I øvrigt skal Retten til at fare som 1ste Maskinmester i dansk Dampskib være betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse (jfr. § 13).

Dog skal den, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser (jfr. § 14), være berettiget til at fare som 1ste eller eneste Mester i Dampskib med en Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft samt i Udbygningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampfartøier.

§ 6.

Ret til at fare som 2den Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over 100 Hestes Kraft er udenfor den indskrænkede Fart betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse; i den indskrænkede Fart er den nævnte Ret, naar Maskinen er over 500 Hestes Kraft, ligeledes betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse.

§ 7.

Ret til at fare som 3dje Maskinmester i dansk Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft i Fart paa Middelhavet og paa fremmede Verdensdele er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse.

§ 8.

Paa et Dampskib med Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft skal der til at passe Maskinen i det mindste være ansat een, der har Bevis som Maskinpasser.

Paa et Dampskib i den indskrænkede Fart med Maskine af 100 à 500 Hestes Kraft skal der mindst være ansat een Maskinmester af 2den Klasse og en Medhjælper ved Maskinen, og med Maskine af over 500 Hestes Kraft to Maskinmestre, nemlig en af 1ste Klasse og en, der kan være af 2den Klasse.

Paa et Dampskib udenfor den indskrænkede Fart med Maskine af 100 à 500 Hestes Kraft skal der mindst være to Maskinmestre, der begge kunne være af 2den Klasse; med Maskine af over 500 Hestes Kraft ligeledes to Maskinmestre, hvoraf den ene skal være af 1ste Klasse og den anden kan være af 2den Klasse.

Paa Dampskibe, der gaa i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, og som have Maskine af over 500 Hestes Kraft, skal der mindst være tre Maskinmestre, hvoraf den ene skal være af 1ste Klasse.

Sintet dansk Dampskib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf forenskrevne Regler ere iagttagne.