

med Lovgivningsmagtens Samtykke tillade Selskabet at udvide sin Kapital ud over 4 Millioner Kroner enten ved Forgøelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationsslaan.

For de Obligationer, som Havnevesenet udsteder for at tilvejebringe de i øvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldhegn og Tilvejebringelse af Toldveje, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Djemed betinges en uforanderlig aarlig Ydelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Tidsrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,000,000 Kr. De Beløb, som Statskassen ifølge denne Garanti maatte komme til at udrede i Forskud, er Havnevesenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart ske kan. Denne Havnevesenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hindrer for, at den ved kongelig Resolution af 30te Oktober 1816 paabudte Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro ophæves.

#### § 4.

De til Anlægene nødvendige Grunde og Ejendomme eksproprieres efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845 om Grundes Afstaaelse til Jærnbaner. Den Kjøbenhavns Kommune herefter tilkommende Erstatning for Grundafstaaelse og Ulemper bortfalder ifølge derom affluttet Overenskomst.

#### § 5.

Til Anlæg af de i § 2 ommeldte Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 905,000 Kr. foruden Udgiften til Ekspropriation.

#### § 6.

De til Frihavnen og fornævnte Jærnbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saa længe de afbenyttes til disse Djemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. De paa disse Grunde opførte, Aktieselskabet tilhørende Pothuse og Skure samt Aktieselskabets og offentlige Institutioners Administrations- og Driftslokaler ere derhos fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Afgifter og Skatter saa vel som for Arealstat — heri ikke indbefattet Vandafgift — til Kjøbenhavns Kommune. Samme Begunstigelse tilkommer de Bygninger paa bemeldte Grunde, der ejes af Jærnbanen. Havnevesenet er berettiget til paa ustemplet Papir at udstede de i § 3 ommeldte Obligationer lydende paa Navn eller paa Ihændehaveren, og Transport af de paa Navn lydende eller senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel. De Kontrakter, der afflottes med Hensyn til de paagældende Anlæg, ere ligeledes stempelfri, og de Aktiebrevne, der udstedes af det i § 3 ommeldte Selskab, kunne udfærdiges og transporteres uden Stempel. For de Materialier, som anvendes til Jærnbaneanlægene kan der tilstaaes Toldfrihed.

#### § 7.

De til et Dampfærgeanlæg nødvendige Arealer af Frihavnen ville være at forbeholde og i sin Tid at afgive dertil mod Erstatning af Havnevesenets Udgifter til deres Erhvervelse fra tidligere Ejere eller, for saa vidt de ere komne i Havnevesenets Eje ved Opfyldning, mod Udbetaling af det Beløb, som Tilvejebringelsen af Arealerne og disses Bestyttelse mod Vandet ifølge Regustaberne have medført, med Tillæg af paaløbende Renter for Tiden mellem Anlæggets Fuldførelse og Arealernes Aflevering.