

§ 3.

For at de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Sørbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab med en Aktiekapital af 4,000,000 Kroner inden 4 Maanedes efter Lovens Ikrafttræden have paataget sig dels at bestyrelse Tilvejebringelsen og Vedligeholdelsen af de til Frihavnsens Udstrækelse fornødne Pakhuse, Sture, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v. dels at afholde Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de i Frihavnsøjemed ved Havnevæsenets Foranstaltning tilvejebragte Anlæg (§ 1) i et af Indenrigsministeren fastsat Omfang mod, at Selskabet erholder overdraget Driften af Frihavnen i 80 Aar — dog med Opsigelsesret for det offentlige efter 25 Aars Forløb — og oppebærer de i samme Tidsrum i Frihavnen faldende Bolværkspenge (jfr. § 9).

Indenrigsministeren bemyndiges til at give Selskabet Koncession paa ovennævnte Drift i det angivne Tidsrum samt til i Koncessionen at fastsætte, at der, saalænge Driftstiden varer, ikke kan gives nogen anden Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Kjøbenhavns Havns Omraade.

Bed Koncessionen fastsættes:

- a. at Selskabet skal have Hjemsted i Kjøbenhavn;
- b. at dets Bestyrelses Medlemmer skulle have dansk Indfødsret og være danske Underfaatter;
- c. at det ved Depositum eller paa anden betryggende Maade skal give Sikkerhed for, at hele det anførte Beløb paa 4,000,000 Kr. — med Fradrag af Omkostningerne ved Selskabets Stiftelse samt af et til Selskabets Rentetab i Tiden fra dets Stiftelse indtil hele Frihavnsens Aabning for Drift efter Indenrigsministerens nærmere Ansættelse svarende Beløb — til enhver Tid er til Raadighed til Tilvejebringelsen af ovennævnte Bygninger og Indretninger efter Indenrigsministerens nærmere Forlangende, og
- d. at af hvert Aars Nettoudbytte Halvdelen tilfalder Havnevæsenet og Halvdelen Selskabet, indtil sidstnævnte for paagældende Aar har faaet 4 pCt. af sin i Anlægget bragte Kapital. Det derefter resterende Overskud deles i Forholdet 4 : 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele i Anlægget indstuede Kapital, hvis Størrelse bestemmes af Indenrigsministeren. Af eventuelt yderligere Overskud erholder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert.

I Koncessionen bliver endvidere at fastsætte, hvor store Afstrivninger eller Henlæggelser til Reservecfond Selskabet vil have at foretage. Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordre Selskabets samtlige Gjendele og den opsparede Reservecfond overdragne til sig eller til Kjøbenhavns Havnevæsen. Efter dette, skal Staten eller Havnevæsenet foruden at svare til Selskabets med Indenrigsministerens Samtykke stiftede Obligationsgæld tilsvare Aktionærerne den Kurs, hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Kjøbenhavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage $\frac{1}{12}$ af Summen af Middeltallene af hver Maanedes højeste og laveste Kurs. Aktionærerne skulle dog i intet Tilfælde kunne fordres udløste under Pari-Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paa-stand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.

En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender, bliver aarlig at forelægge Rigsdagen til Godkendelse. Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavnsens Aabning for Driften, kan Indenrigsministeren kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele den ovennævnte Aktiekapital. Ligeledes kan han kun