

for et mindre Beløb end ca. 320,000 Kroner, og den aarlige Udgift til dets Vedligeholdelse og Drift vil formentlig beløbe sig til ca. 40,000 Kroner.

Naar Afmærkningen af Løbene skal blive tilstrækkelig fuldstændig, bør Udførelsen af denne Foranstaltning sikkert overdrages til Vandbygningsvæsenets Omfjorg. Saaledes som det nu er ordnet, paahviler det Thyborøn-Lodjerne at afmærke Løbene; men de dybeste Løb afmærkes ikke altid, eller ogsaa sker Afmærkningen ufuldstændigt og for sent; thi Lodjerne kunne i deres smaa Sejlbaade ikke have saa kraftige Redstaber som fornødent til Væfning af Flydevagernes Fortøjningskæder og Ankere, eller kunne i hvert Fald kun udføre dette Arbejde under meget rolige Forhold. Dertil kommer, at da der ikke er Lodstvang i Thyborøn Kanal, vilde Fisterne, der hurtigt lære Farvandet at kende, næsten aldrig tage Gods, naar Farvandet blev godt afmærket. Overdroges det til Vandbygningsvæsenet at holde Løbene afmærkede, vilde denne Foranstaltning kunne udføres ved Hjælp af „Prøven“ og det eventuelle Uddybningsfartøj, der særlig bør indrettes dertil.

Naar der er tilvejebragt tilstrækkelig Dybde i Løbene for Fiskerfartøjerne, og disse til enhver Tid kunne blive bugserede, ville de straks indenfor selve Kanalen, S.D. for Aggertangens Sydspids, finde en brugelig Ankerplads, hvor Fisterne kunne afgive deres Fangst til Dampskibe eller Fiskerbåser. Denne Ankerplads er vel i den seneste Tid bleven indskrænket noget saavel i Henseende til Udstrækning som til Dybde; men selv om den med Tiden skulde blive mindre god, ville Fiskerfartøjerne, naar Bugserdamper benyttes, kunne føres til god Ankerplads i Løbene indenfor Kanalen og i saa rolig Vand, at det neppe vil være nødvendigt at tilvejebringe nye Siggepladser i Limfjorden til Lettelse for Fiskens Afgivelse til Dampskibe og Fiskerbåser.

Hvad dernæst angaar Tilvejebringelsen af nye Anlægssteder i Limfjorden eller lettere Afgang til eksisterende Havne, da vil det formentlig være rettest at udsætte Spørgsmaalet herom, indtil det har viist sig, hvor vidt det vil være muligt med et Uddybningsfartøj, som det ovenfor foreslaaede, at tilvejebringe og vedligeholde en betydelig fjørre Dybde i Løbene end den, der nu findes. For Fiskerfartøjer med indtil 8 Fods Dybgaende er der tilstrækkelig Vanddybde fra Fjordgrunden til Lemvig Havn og i denne. Dersom det ovenfor i Forslag bragte Forsøg paa at uddybe Løbene skulde mislykkes, vil det dertil anskaffede Uddybningsfartøj altid kunne finde Anvendelse andet Steds, medens et paa en Uddybning af Løbene baseret Havneanlæg i saa Fald vilde være betydningsløst. Lykkes derimod Forsøget endog i den Grad, at Fiskerfartøjer med over 8 Fods Dybgaende kunne benytte Thyborøn Kanal, og navnlig hvis det maatte lykkes at skaffe og vedligeholde dybt Vand i det Løb (a—a), som nu synes at ville danne sig i en Retning fra Vest til Øst gennem den fra Aggertangens S.D. Spids udflydende Grund, kunde der mulig blive Tale om at rejse Spørgsmaalet om Anlæg af en Havn paa Thylands mod Limfjorden vendende vestlige Kyst, hvor Dybdeforholdene altid have været gode og stabile, og hvor en Forbindelse mellem et eventuelt Havneanlæg og en af Stationerne paa Banelinjen Oddesund—Thisted vilde kunne tilvejebringes ved en kort Sidebane.

I Anledning af, at der i 9 enslydende af de mig tilstillede 11 Andragender, der hermed følge tilbage, er udtalt Ønsket om, at der allerede i indeværende Aar maatte blive uddybet navnlig paa Fjordgrunden til samme Dybde som den, der findes paa Havrevlen, skal jeg endvidere ærbødigt tillade mig at ytre, at det vilde have været ønskeligt, om et Forsøg paa en saadan Uddybning kunde have været anstillet allerede i Aar. Tanken derom har imidlertid maattet opgives, da der hertil vilde udkræves et Uddybningsfartøj, som foruden at være sødygtigt kunde grave sig selv fri. Det eneste Andringsstib her til Lands, der tilfredsstiller denne Fordring, er „Gefion“, men dette Skib har i indeværende Aar været fuldt bekræftet i Frederikshavn, og vil formentlig heller ikke i de nærmest kommende Aar kunne blive disponibelt for et Uddybningsforsøg ved Thyborøn Kanal.

Sluttelig skal jeg dog ikke undlade at fremhæve, at da de Forandringer, der finde Sted i Kanalen og i Løbene indenfor denne, hovedsagelig skyldes de Sandmasser, der af Strøm og Bølgeslag flyttes Syd efter langs den nordre Tanges vestlige Kyst, indtil de ligeledes af Strøm og Bølgeslag føres gennem Kanalen ind i Fjorden, vil den rationelle Fremgangsmaade, sigtende til at ophæve eller i ethvert Fald at formindste de foranderlige Dybdeforhold i Kanalen og indenfor samme, være den, ved Udførelsen af permanente Høfder langs den nordre Tanges vestlige Kyst at standse