

af den af Staten anskaffede Dampbaad „Prøven“, der siden dens Ankomst til Limfjorden i Slutningen af 1885 blandt andet har været anvendt til ved Opkradsning paa forfæstlig Maade at tilvejebringe og senere at vedligeholde en saadan Dybde i dette fjerde Løb, at Sejlads fra August Maaned 1886 igennem dette har kunnet finde Sted mellem Thyborøn Kanal og det dybere Vand i Limfjorden. Naar Strømmen ikke har været stærk nok til under Opkradsningen at føre det fra Havet indkomne Materiale helt gennem Løbet ud til dybere Vand, har Dybden i dette Løb af og til været mindre gunstig for Sejladsen, men i det hele taget maa det siges, at „Prøven“ her har gjort Fyldest, og naar Dybden i det opkradsede Løb i den senere Tid er aftaget noget, idet den mindste Dybde i dette siden Marts Maaned d. A. ikke har været mere end  $6\frac{1}{4}$  Fod, hvilket med andre Ord vil sige, at med dagligt Højvande Skibe af over  $6\frac{1}{2}$  Fods Dybtgaende ikke uden at bugseres og om foruødent at slæbes gennem Sandet, have kunnet komme fra Vesterhavet ind til Limfjordens dybere Vand eller omvendt, skyldes dette sandsynligvis den Omstændighed, at Strømhastigheden i det opkradsede Løb er bleven noget mindre end tidligere, hvad der formentlig igen hidrører fra, at Strømmen har delt sig derved, at et nyt Løb, paa Koriet betegnet med a a, noget Nord for Løb Nr. 3 synes at være i Færd med at danne sig.

Bejelingen af Thyborøn Kanal og af de til Limfjordens dybere Vand førende Løb er i betydelig Grad bleven lettet derved, at Dampbaaden „Prøven“ har bugseret Fartøjerne ind og ud. Bugseringen af Fartøjer var navnlig i de første Aar efter „Prøven“'s Ankomst til Limfjorden i stærk Stigen. Medens der saaledes i 1885—86 og 1886—87 bugseredes ialt 133 Fartøjer, steg Antallet af de bugserede Skibe i 1887—88 til 180 Stk. og i 1888—89 til 254 Stk., hvorimod det i 1889—90 igen faldt til 178 Stk. Hvad der imidlertid i høj Grad for Fiskerfartøjerne hæmmer Benyttelsen af „Prøven“ som Bugserdamper, er den Omstændighed, at de Fartøjer, der bugseres, maa betale ikke alene Bugserpenge, men tillige Lødspenge, uagtet Løds i disse Tilfælde er overflødig, og hertil kommer endvidere, at Bugserhjælp ikke til enhver Tid kan erholdes, naar den ønskes, eftersom der kun findes et Bugserfartøj til Disposition, og dette paa Grund af Kjedelrensning, Efterhyn af Maskine og Strog samt Proviantering ikke altid kan være paa Station i Kanalen.

Uagtet Dampbaaden „Prøven“ baade ved at tilvejebringe og vedligeholde det opkradsede Løb og ved at bugserer Fartøjer har ydet og fremdeles yder Bejelingen af Thyborøn Kanal en væsentlig Hjælp, kan denne dog ikke siges at være tilstrækkelig til at sikre denne Bejeling, og der vil derfor formentlig være Anledning til at forsøge, hvorvidt det maatte være muligt at skaffe navnlig Fiskerfartøjerne en lettere og sikrere Afgang fra Vesterhavet til Limfjorden. For at opnaa dette maatte der i Løbene faa en saadan over Havreven som i Fjorden indenfor selve Kanalen staves en noget større Dybde til Veje; disse Løb maatte dernæst til enhver Tid være tilstrækkeligt afmærkede, endvidere maatte der altid findes en Bugserdamper stationeret i Kanalen, saa at Bugserhjælp kunde erholdes, naar den maatte kræves, og endelig vilde det være ønskeligt, om de Afgifter (Løds- og Bugserafgift), der nu maa ydes, naar Bugsering finder Sted, kunde nedlægges noget enten derved, at Betalingen til den ved Bugseringen overflødiggjorte Løds faldt bort, eller derved, at Bugseringen udføres gratis.

En større Dybde i Løbene vilde muligen kunne tilvejebringes og holdes vedlige ved Hjælp af et dertil særlig indrettet, kraftigt Uddybningsfartøj. Da Sandet i denne Del af Limfjorden og i Havet ud for samme er af en saadan Bestaaffenhed, at det hurtigt bundfælder sig, vil formentlig en Sandpumpemaskine, der kunde laste sig selv, her være anvendelig. Et med Sandpumpe forsynet Fartøj vil desuden kunne arbejde selv hvor der er nogen Sø og Dønning, og det vil tillige seje bedre end et med Spandfæde forsynet Uddybningsfartøj, saa at det vil kunne anvendes til Bugsering, naar „Prøven“, som fremtidig kun skulde benyttes til at bugserer Fartøjer samt til med Harben at jævne Grunden paa de med Sandpumpemaskinen uddybede Steder, paa Grund af Kjedelrensning, Efterhyn og Proviantering ikke er stationeret i Kanalen. Uddybningsfartøjet maatte bygges særlig med Forholdene ved Thyborøn Kanal for Øje; det maatte være saa lidt dybtgaende som muligt og dog sødygtigt, som ovenfor nævnt være forsynet med en kraftig Sandpumpemaskine, kunne lade sig selv og udløse det oppumpede Materiale, samt endvidere være forsynet med to Skruer. Som Følge af de store Fordringer, der saaledes maa stilles til det, vil det neppe kunne anskaffes