

## Bilag.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1891.

### Hermed 1 Bilag.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 21de d. M. skal man herved til Besvarelse af det første deri fremsatte Spørgsmaal, om den Alder i hvilken den almindelige Styrmandsseksamen er bleven bestaaet af de paagældende Eksaminander, fremjende Genpart af en skematisk Opgave herover, indhentet fra den konstituerede Navigationsdirektør, affattet for hvert Aldersaar og i to Afsnit, 1) for Tiden fra 1ste Januar 1870 til 1ste Januar 1881 og 2) for Tiden fra 1ste Januar 1881 til 1ste Januar 1891.

Derimod savnes de nødvendige Oplysninger til Besvarelse af Spørgsmaalet om, hvilken Søfart Eksaminanderne havde opnaaet paa det Tidspunkt, Eksamenen bestodes.

Hvad angaar Forespørgselen om Forstaaelsen af de i Lovforslaget om Styrmandsseksamen m. m. § 4 brugte Udtryk „Sømandstjeneste“ og „søgaende Sejlskib“ skal man bemærke følgende:

Ved Sømandstjeneste forstaaes Tjeneste om Bord som Matros, Letmatros, Ungmand og Dreng, herunder som Sejlmager og Tømmermand, medens Tjeneste om Bord som Maskinist, Fyrbøder, Kullempen, Steward, Bager, Kok, Opvarter o. l. ikke henregnes hertil.

For Skibstoftes Vedkommende kan der blive Spørgsmaal om, hvorvidt de alene have gjort Tjeneste som Kofke, eller om de tillige, som almindeligt i vore Sejlskibe deltage i Dækstjenesten, i hvilket fald de deres Tjeneste maatte medtages under Sømandstjeneste.

Med Hensyn til Udtrykket „søgaende Sejlskib“ skal man udtale, at, naar den forlangte Fart med Sejlskib overhovedet skulde medføre Garanti for Uddannelsen til Sømand, maatte Sejlads paa Indsøer, Floder, Fjorde og andre lignende snævre Farvande ikke kunne komme i Betragtning. At stille Fordring om Sejlads udenfor den indskrænkede Fart vilde derhos næppe gaa an, da man derved paa den ene Side f. Eks. vilde udelukke Sættestippere, medens man paa den anden Side maatte medtage Personer, der havde tjent deres Søfart ved ikke-søgaende Sejlads udenfor Grænserne for den indskrænkede Fart.

Udtrykket „søgaende Sejlskib“ er ganske vist ikke udtømmende, men formenes dog at komme den til Grund liggende Tanke saa nær som muligt, og det vilde vel overhovedet være umuligt at finde et Udtryk, der ikke i nogen Henseende efterlod Tvivl. Et praktisk Skøn fra dens Side, der har at bedømme den Person's Søfart, der ønsker at indstille sig til Eksamen, vil være nødvendigt, saa vel hvad angaar Udtrykket „søgaende Sejlskib“ som Udtrykket „Sømandstjeneste“.

N. F. Ravn.

Hedemann.