

sparet i Understøttelse til uformuende Søfolk:

1885—86. ....	3,518 Kr.
1886—87. ....	6,500 —
1887—88. ....	7,593 —
1888—89. ....	13,467 —
1889—90. ....	7,915 —

eller gennemsnitlig 7,798 Kr. 60 Ø. aarlig.

Regner man dette Tal fra, samt Understøttelse til Heegaard, har Udgiften for Statskassen de sidste 5 Aar gennemsnitlig været 49,151 Kr. 40 Ø., deri beregnet Eksamenkommissionens Løn og Tjenesterejser 11,950 Kr. aarlig, idet Navigationsdirektøren lønnes ifølge Lov 2den Juli 1880 § 12 med samme Løn som Kommandører i Søværnets yngste Klasse med Begyndelseslønning 4,400 Kr., efter 5 Aars Forløb 5,200 Kr. og 10 Aars Forløb 6,000 Kr. De 2 Meddommere skulle lønnes paa Finansloven. Hver af disse erholde fri Befordring og 8 Kr. i Dagpenge ved Tjenesterejser.

Dette Grundlag er bibeholdt i det fra Landstinget oversendte Forslag.

Som Følge heraf vil de 11,950 Kr., samt de besparede 7,798 Kr., tilsammen 19,748 Kr. kunne, som allerede specielt er angivet, komme Skolerne og deres Elever til Gode og derved blive Merudgift for Statskassen.

Udvalget har ikke villet foreslaa disse Beløb nedsatte, da det erkender den store Betydning, der ligger i, at Skolerne kunne raade over dygtige Lærere og hyde fattige Elever en rimelig Understøttelse.

Udvalget har under Behandlingen af nærværende Lovforslag været uheldig stillet ved ikke tillige at have kunnet behandle Forslaget til Lov om Søneringen, da disse to Forslag efter Flertallets Formening have flere Berøringspunkter tilfælles, og det vilde formentlig have lettet Udvalgets Arbejde at have kunnet behandle disse Forslag samtidig.

Et Mindretal (Bluhme) henstiller til Ministerens Overvejelse, om der ikke burde aarlig søges tilvejebragt Midler til, om Bord i Marinens Logistib i Flaadens Reje, at

kunne indrette Øvelser for betarne Sømand og fremtidige Befalingsmænd i Koffardislaaden i saadanne Arbejder, som under kritiske Omstændigheder kunne blive af Betydning for et Skibs Frelse, f. Eks. Rødmasters Rejsning, Rødrørs Sammensætning og Anbringelse, Fartøjs Udfættelse under forskellige Forhold, Redningsflaaders Sammensætning, Rakettliners Benyttelse o. a. l. Og at der da en Maaned eller to hvert Aar blev givet Mænd, der have bestaaet Styrmandsøksamen, Ret til frit Ophold om Bord i nævnte Skib, for at deltage i saadanne Arbejders Udførelse. Tillige vilde det da være nyttigt for disse unge Mænd, om der samtidig kunde gives grundig Undervisning i Splidsning og Takling m. m. Under de forandrede Forhold for Skibsfarten, hvor de fleste Sømand efterhaanden tilbringe deres meste Tid i Dampskibe, gaar Kendskabet til alle saadanne Arbejder mere og mere tilbage. Men under kritiske Omstændigheder vil det, fuldt faa meget for Dampskibe som for Seilskibe, kunne blive af største Betydning for Redning af Mennekkeliv, af Skib og Ladning, at faa vel Matrosbesætningen som de befalende ere lige faa dygtige i Behandlingen af Lougværk, Rundholter og øvrige Skibsmateriel, som Fortidens Sømand vare det. Heri gives der, under Nutidens Forhyringsforhold, forcerede Fart og Dampens stærkt tiltagende Anvendelse imidlertid kun ringe Lejlighed til Uddannelse for den opvoksende Sømandsstand. Mindretallet erkender dog, at dette Spørgsmaal nærmest hører ind under Behandlingen af Søneringsloven.

Med Hensyn til Ændringen under Nr. 16 til § 4 bemærkes, at der indtil 1870 krævedes en Sørejse kortere eller længere, fra 1870 til 1881 6 Maaneder og siden 15 Maaneder efter det fyldte 15de Aar, som Søfart for Afgang til Styrmandsøksamen.

Søneringslovens Bestemmelser angaaende Ret til at fare som Styrmand gaa langt videre.

Udvalget slutter sig i det væsentlige til Lovforslaget, saaledes som det paa dette