

Bilag 16.

LII

Rigsdagen.

Som den høje Rigsdag af det vedlagte Bilag A. behageligst vil bemærke, har jeg under 11te Oktober f. A. ansøgt Indenrigsministeriet om Koncession paa Anlæg og Drift af endel nærmere paapegede Banestrækninger.

Paa dette Andragende har jeg ikke senere modtaget Svar, hvorimod Hs. Eksel- lence Indenrigsministeren mundtlig har meddelt mig, at den ansøgte Eneret paa den Slags Jærnbaner ikke kunde tilstaaes mig, at han for sit Vedkommende fandt det rigtigst, at hver Egn sørge for sin Jærnbane, og endelig, at han intet havde imod, at jeg ind- gav et fornyet Andragende til Rigsdagen.

Hvad det første Punkt betræffer skal jeg oplyse, at jeg ingenlunde har tænkt paa udelukkende at erhverve Eneret her i Landet paa den Slags Baner, saa at der maa fore- ligge en Misforstaaelse, og hvad det andet Punkt angaar, da falder Ministerens Tanke ganske sammen med min, kun med den Forskel, at jeg, i Stedet for en Mængde forskellige jmaa Selskaber, vil samle de mange mindre Anlæg i eet større Selskab.

Saaledes foranlediget, giver jeg mig herved den ærbødige Frihed at andrage om Rigsdagens Samtykke til:

at Ministeriet bemyndiges til at give mig Tilfagn om Koncession paa Anlæg og Drift af de Banestrækninger, specielt betegnede som 1ste Række, hvorover hoslagt under Bilag B. følger Fortegnelse eller eventuelt paa saadanne Strækninger heraf, paa hvilke Regering og Rigsdag skønne, at Systemets Anvendelse vil være heldig og i paagældende Egns Lær,

idet jeg dog tillader mig at forvente, at der eventuelt vil blive levet mig tilstrækkelig Tid f. Ets. høist et Aar, til for Ministeriet at godtgøre, at følgende Betingelser for even- tuel Koncession ere til Stede, nemlig:

at fyldestgørende Overenskomst foreligger fra paagældende Egn, enten paa Basis af Rentegaranti, Tilfud eller andet antiageligt Grundlag, og

at den fornødne Kapital til Anlæg og Drift er til Stede.

Forøvrigt undlader jeg ikke at oplyse, at der paa Basis af en saadan Koncession vil blive oprettet et dansk Anlægs- og Driftsaktieselskab, der vil realisere Planen over hele Landet ved een Bestyrelse, men saaledes, at Mænd fra enhver af de paagældende interes- serede Egne ville faa Sæde i Selskabets Raad, at Taksten, saavel for Personer som Gods ingenlunde og intersteds vil overstige Statsbanernes, at Toghastigheden vil blive 3 à 4 Mil i Timen, at Staalpeller mulig ville blive anvendte i Stedet for Træsveller, og at en Sporvidde, som bemærket, af mindst 600 Millimeter følges overalt, at Godsvoagne efter dette System kun have en Vægt af fra 900 til 1500 Klg. (c. $\frac{1}{3}$ af Statsbanernes) medens de dog have en Bæreevne af fra 3,000 til 8,000 Klg. (Statsbanernes hovedsagelig 6,000 Klg.) at der specielt for Kreaturtransporten vil blive konstrueret særlig dertil ind- rettede Voagne, og endelig, at 300 Personer med Lethed befordres i et Tog.