

## Bilag 14.

Ved Gennemlæsning af en Artikel i „Morgenbladet“ for 12te Januar d. A. angaaende Klampenborgbanen, har det været flere med mig paafaldende, at der ikke er kommet endnu en 4de Linie under Omtale, nemlig en Linie udgaaende fra Hellerup, passerende Ordrup, Jægersborg, imod Garderfortet, Fortunen, og derfra følgende Jægersborghegn til Kundforbi, Trørød, Vedbæk m. m.

Idet vi i det hele kunne tiltræde de i Bladet fremsatte Betragtninger, nemlig at en Bane vest om Dyrehaven ubetinget maa foretrækkes for en Fortættelse af Klampenborgbanen, tillade vi os at mene, at det ikke vilde være hensigtsmæssigt at lægge Banen over Lyngby; som bekendt hører Jærnbanestrækningen Hellerup—Lyngby til de værste paa Nordbanen, idet Stigningen er meget stor, og Forholdene under Snevintre meget uheldige, det er endogsaa bleven sagt, at denne korte Strækning skulle stille større Krav til Materiel og give mere Slid, end hele den øvrige Strækning af Nordbanen.

For os Beboere af Egnen er det bekendt, at Lyngby Markter ved et, selv mindre Snefog, blive ufarbare, saa det er os ubegribelig, at nogen kan tænke paa at lægge Jærnbanen netop over dem opad Østfiden af Gjelsskov, Søllerød, Kirkeflov o. s. v., Steder hvor Terrænet vist ikke er særdeles heldigt, og som i ethvert Tilfælde ere udsatte for Tilfygning fra den Kant, hvorfra vi i Neglen have Snestorm.

Ved Linjen Hellerup—Fortunen—Kundforbi undgaas en Del af disse Vansteligheder, Bøjen bliver omtrent lige saa kort, som en Fortættelse af Klampenborgbanen, og vil altid kunde befares med Eksprestog, og kan ved en Beplantning af nogle faa Hundrede Alen mellem Fortunens Indelukke og Hjortekjør gøres fuldstændig snefri.

Det vil blive den smukkeste Banestrækning paa hele Sjælland, og endelig komme Byerne Lundtofte, Nærum, Holte og Trørød mere til Gode end de i Bladet ansatte Linier.

Med Hensyn til en eventuel Bebyggelse, da tør det antages, at den her foreslaaede Linie, vil fremme denne mere end nogen anden: Vistnok hele Strækningen langs Dyrehavens vestlige Kant vil kunde udparcelleres til Villæer og andre Byggegrunde, en god Begyndelse er allerede gjort med Dyrehavegaardens Fjorder, medens det i Bladet omtalte vidtstrakte Terræn, for en stor Del Sandbanter, umulig nogenstunde ville faa Værdi til Bebyggelse.

Lundtofte Mark, den 28. Januar 1891.

N. P. Christensen.

(80 Understrifter.)