

Gode, vil saaledes direkte forøge dennes Opland i bethdelig Grad, men end yderligere indirekte, saa vist som at den vestlige Linie, med en Station St. Julede, uundgaelig vil berøbe Kallundborg, ikke alene Omsætningen med St. Julede, men alle omliggende Sogne, disse, som nu ere Byens største Støtte.

Vi bede indstændig den høje Regering og Rigsdag overveje dette ligesom den Betydning, det vil have baade for Vand og By, at Endestationen bliver Kallundborg, alt-saa at Togene alle gennemføres dertil.

Vi formene at Anlægsomkostningerne ikke villes forøges ved den af os anførte Linie og at Ekspropriationsomkostningerne snarere villes blive mindre end større, saa ringe som disse villes blive fra Søby—Hallenslev-Bejen til Bæks Kro, ligesom Hegn, samt Bejes Overtøring paa hele dette Stykke til Dels vil kunne undværes, og Snelæg vanskelig vil kunne finde Sted.

Almercerbødigst

(169 Underskrifter).