

## Bilag 13.

Til

den høje Regering og Rigsdag!

Undertegnede større og mindre Jordbrugere, hvis Ejendomme ere beliggende til Dels øst for Tisø, og hvis materielle Interesser i særlig Grad vilde lide Skade ved det, ved den højtærede Indenrigsminister i Rigsdagen indbragte, Lovforslag om en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv, ved dettes projekterede Retningslinie vest om Tisø, andrage ærbødigt den høje Regering og Rigsdag om at tage under Overvejelse, om en Forlæggelse af denne Linie til øst om Søen ikke vilde kunne realiseres, til mindre Fordel for kun faa, men til faa megen større for mange og disse derfor repræsenterende en langt større Trafik.

Selvfølgelig vide vi vel, at dette ikke kan ske uden at gøre Brud paa den lige Retningslinie, idet vi anerkende Byen Høngs Betydning som større Stationsplads. Men ved fra denne at høje Linien øst om Hallemlev Mølle, vest for Sæby, med Station ved Sæby—Hallemlev-Bejen, langs med eller i Tisø Søbred, med Station ved Halleby Bro, nord for Væks Kro, syd for Vesterbygaard, og udmundende i Regeringsforslagets Linie i den saakaldte Nordkrog, imellem Uby og Kjelleklinte, og følgende denne over Værsløv til Kallundborg, med Kallundborg som Endestation, vil en saadan Banelinie næppe forlænges med mere end ca. 4,000 Alen.

Hvor stor Betydning en Næstved—Kallundborg-Bane vil faa for den gennemgaaende Trafik, er vel vanskelig at forudsige, men selv om denne skulde blive langt større, end nu blot kan anes, vil Linien's Forlængelse med disse ca. 4,000 Alen dog vel være uden al Betydning.

For den lokale Trafik vil derimod anførte Linie blive af langt større Nættevidde end den vest om Søen.

For Bjerne: Gjøløv, Bakkendrup, Ulstrup og Hovedgaarden Magaard vil Afstanden til en Station ved Sæby—Hallemlev-Bejen vel forlænges med ca. 5 à 6,000 Alen, men den vil forkortes for Bjerne Ruds-Bejby, Keerslev og Taagerup, Hovedgaardene Vedbygaard og Comrabinesthyt med ca. 4,000 Alen og for Bjerne Sæby, hvori Apotek og Læge, Hjorthøjsgaardene, Nhavlsgaardene, Dugtved og Dugtvedgaard samt Hovedgaardene Sæbygaard, Falkenhøj og Frihedslund med ca. 6,000 Alen.

For Bjerne: Bjerre, Flinterup og Store Juglede vil Afstanden til en Station, Nordkroen, i Stedet for som projekteret St. Juglede, forlænges med ca. 3,500 à 5,500 Alen, men for Bjerne Sønderød, Nyderup, Løjtved, Buerup, Jrendved, Hallebyhøje, Jordløse, Hallebygaard, samt Hovedgaardene Kattrup, Mørager og Selchansdal, med en Station ved Halleby Bro, i Stedet for St. Juglede, forkortes med ca. 6,000 Alen.

Tages Hensyn til Beboernes Antal, vil største Delen langt føle sig brøstholdne ved Linien vest om Søen, men som trafikgivende vil dette blive i endnu højere Grad Tilfældet med hele Egnen øst for Søen, thi det tør sikkert antages, at denne vil tilføre Banen mindst den dobbelte Trafik imod den vest for Søen, og denne, kommende Kallundborg By til