

45.	Fra Herning til den jydsk e Sydbane.	Beboere.	Statsbane.	1875.	4. Herning—Arnborg—Ure (Forbindelsesbane med Bane 3.) Længde 3,3 Mil. Beføstning 959,000 Kr. Overalt er Udgiften til Ekspropriation og Anskaffelse af Driftsmateriel medregnet.
46.	Fra Vejle over Herning til Holfstebro.	Beboere.	Privat Bane.	1888.	I Rigsdagssamlingen 1888—89 indbragtes privat Lovforslag i Folketinget. Forslaget indskrænktes under Forhandlingerne til at angaa en Bane fra Vejle til Give. (Lov 12te April 1889. Forandring i denne Lov ved Lov 11te April 1890.)
Sjælland, Lolland-Falster, Bornholm, Fyn og Jylland.	Følgende Baneanlæg efter De-carvilles System:	Konful N. Steenberg.	Private Baner.	1890.	Sagen er Genstand for Underjøgelse af Dveringeniøren.
	<p>Fra Kjøbenhavn til Dragør, eventuelt et sydligere Punkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Frederiksværk til en Station paa Helsingør eller Frederiksjund-Banen. — Nykjøbing til Mørkøv Station. — Viby eller Borup Station over Ruds-Bedby til et Punkt paa Værslø-Banen med Sidebaner til Sorø, Ringsted, Tølløse og Mørkøv Stationer. — Ringsted til Næstved, eventuelt til Karrebæksminde. — Nørre-Mølle Station til Stubbekjøbing, eventuelt videre til Nykjøbing. — Nysted til Grønge Station. — Rønne til Nexø—Svanek—Gudhjem—Allinge og Hasle. — Kjerteminde til Ullerslev Station, eventuelt til Nyborg. — Nyborg til Svendborg. — Faaborg over Broby til Holmstrup Station, eventuelt Odense. 				