

Søbe- Nr.	Landsdel.	Den ansøgte Jærnbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Bemærkninger.
41.	Jylland.	Fra Tange til Silkeborg.	Beboere.	Statsbane.	1877. Efter Overingeniørens Projekt af 1877 vil Banens Længde blive 3,97 Mil; Omkostningerne ville andrage 1,677,000 Kr., Ekspropriation og Driftsmateriel indbefattet.
42.		Fra Rødhjersbro over Kjellerup til Silkeborg.	Beboere.	Statsbane.	1884. Nyt Andragende 1891. Spørgsmaalet om, hvorledes en Forbindelsesbane mellem den nordjydske Døerbane og Standerborg—Herning—Skjern-Banen hensigtsmæssigt vil kunne tilvejebringes, er Genstand for Undersøgelse af Overingeniøren.
43.		Fra jydsk Ostbane (Standerborg eller Hovedgaard) over Brædstrup til Esbjerg.	Beboere.	Statsbane.	1876. Følgende 4 Linier ere i 1877 undersøgte af Overingeniøren, nemlig: 1. Olgod—Sønderomme—Ringgive—Hedensted: Længde 9,98 Mil. Beføstning 3,651,000 Kr.
44.		Fra et Punkt mellem Vejle og Horsens (Løsning) til den eventuelle Herning—Esbjerg-Bane (Sønderomme).	Beboere.	Statsbane.	1875. 2. Thistrup—Grindsted—Ringgive—Hedensted: Længde 10,36 Mil. Beføstning 3,698,000 Kr. 3. Olgod—Brande—Hedensted: Længde 10,74 Mil. Beføstning 3,123,000 Kr.