

34.	Fra Skive over Mors til Thisted.	Prmløstn. Harboe.	Privat Bane.	1871—73. Ved Skrivelse af 4de Oktober 1873 forlangte Ministeriet Oplysning af Andrageren om, hvorvidt de fornødne Pengemidler vare til Stede. — Derefter intet passeret.
35.	Bomb—Lembvig—Banens Forlængelse til Harboøre.	Bomb—Lembvig—Banens Bestyrelse.	Privat Bane.	1879. } Overingeniøren har i 1887 udarbejdet et Projekt til Harboørebanen i Forbindelse med andre Baner til Fisterlejer. Herefter bliver Banens Længde 2,89 Mil.; Bekostningen 575,000 Kr. Ekspropriation indbefattet.
36.	Fra Lembvig Station til Lembvig Havn og til Harboøre.	Beboere.	Statsbane.	
37.	Fra Hammel til Aarhus (nordlig Linie).	Beboere.	Privat Bane.	1890. Den 13de November 1890 tilskrives Komiteen, at Sagen ikke er tilstrækkelig opløst i finansiel Henseende, hvorsfor man ikke for Tiden kan udtale sig om, hvor vidt man kan give den sin Tilslutning. — Meddelt Tilladelse til, at Overingeniøren foretager nærmere Underjøgelse af Banen, hvis Længde vil blive c. 3½ Mil.
38.	Fra Hammel til Aarhus (sydlig Linie).	Beboere.	Privat Bane.	1890. Overingeniørens Bistand tilladt ved Ministeriets Skrivelse af 30te December 1890.
39.	Fra Ebeltoft til den østjydske Bane.	Ebeltoft Byraad, Ebeltoft Landsogns Bestyrelse og Draabj Sogneraad.	Statsbane, sub. Privatbane.	1884. Ikke teknisk underjagt — Privat Lovforslag indbragt i Folketinget i Rigsdagssamlingen 1887—88, 1888—89 og 1889—90. — Ved 2den Behandling i Landstinget 1889—90 bortfaldt Lovforslaget.
40.	Fra Lange til Brabrand eller Dnyngby.	Sognedelegerede.	Statsbane.	1876.