

Løbe- Nr.	Landsdel.	Den ansøgte Jærnbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Anmærkninger.
31.	Jylland.	Fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn.	Beboere.	Statsbane.	1882. Overingeniørens Bistand tilladt ved Ministeriets Skrivelse af 1ste April 1882. Projekt udarbejdet og forelagt Ministeriet i September 1887. Ved Skrivelse af 2den Juni 1888 blev det af Ministeriet tilkendegivet Andragerne, at man ikke fandt Anledning til at tage Sagen i sin Haand, da den kun syntes egnet til Gennemførelse som privat Foretagende, eventuelt med Statstilskud; se i øvrigt Bemærkning- erne under Nr. 32.
32.		1. Fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn. 2. Fra Nørre-Sundby over Nabø til Fjerritslev. 3. Fra Aalborg til Mariager Fjord. 4. Fra Svendstrup over Ribe til Hobro—Løgstør-Banen.	H. Orth.	Private Baner.	1889. Angaaende disse Projekter henvises til Forhandlingerne paa Rigsdagen om de i Samlingerne 1888—89 og 1889 —90 indbragte private Lovforslag om disse Baneanlæg. — I Samlingen 1890—91 er i Folketinget indbragt Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg af: 1. en Bane fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn. 2. en Bane fra Nørre-Sundby til Fjerritslev, eventuelt til Thisted.
33.		Fra Løkken til Braa eller Hjør- ring.	Foreningen for Fi- steriernes Fremme i Danmark.		1886. Overingeniøren har i 1887 udarbejdet Projekt over en Bane Hjørring— Løkken. Længde 2,73 Mil. Bekostning — Ekspropriation indbefattet — 675,000 Kr.