

25.	VI. Sjnn.	Fra Odense over Hjerteminde til Dalby.	Beboere.	Privat Bane.	1884.	Efter Projektet udgør Banens Længde 4,15 Mil. Omkostninger 860,000 Kr. inklusive Halvdelen af Udgifterne til Ekspropriation. I Rigsdagssamlingen 1884—85 fremsatte Regeringen Lovforslag om Meddelelse af Koncession bl. a. paa denne Bane (Rigsdagstidende Till. A. Sp. 1421 ff.) 1ste Behandling standset ved motiveret Dagsorden.
26.	VII. Langeland.	Fra Rudkjøbing til Spodsbjerg.	Sydsjynte Jærnbaneelskab.	Privat Bane (Udvidelse af Koncessionen til Sydsjynte Jærnbane).	1884.	Ifølge Andragerens Projekt af 1884 er Banens Længde 1 $\frac{1}{8}$ Mil; Bekostningen 200,000 Kr. foruden Ekspropriation. Ministeriet har ikke fundet Anledning til at underkaste Projektet nogen Prøvelse af Statens Ingeniører.
27.	VIII. Sjælland.	Fra Nørre-Sundby ad Landevejen til Naby Kro og videre over Setsmark til Vesterhavet.	Prmløjtn. Harboe.	Privat Bane.	1874.	Banen projekteret som Jørbane. Efter Ministeriets Skrivelse af 30te Januar 1874 meddelt Andrageren Afslag.
28.		Forlængelse af Oddejund—Thisted-Banen til Vendsjyskef-Banen.	Beboere.	Statsbane.	1880.	} Se nedenfor Bemærkningerne under Nr. 32.
29.		Samme Bane.	Beboere.	Statsbane.	1883.	
30.		Samme Bane.	Nyt Andragende fra samme.	Privat Bane.	1887.	

2385
 Tillæg B. (1860.)
 Bilag til Bet. o. Lovf. om Jernveg af en jernstier mellem Helsingør og København.
 Oberstl. Samling 1860—91.
 2386