

Følge- Nr.	Landsdeel.	Den ansøgte Jærnbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Bemærkninger.
20.	IV. Lolland- Falster.	Anlæg af en Havn paa Sylt- holm med Jærnbane til Rødby.	Beboere.	Privat Bane.	1877. Ikke teknisk undersøgt.
21.		Fra Nykjøbing p. S. gennem Lolland til Hørnflisødden.	Overintend. Svends- sen.	Privat Bane.	1871. Ikke teknisk undersøgt.
22.	V. Bornholm.	Fra Rønne til Askerveby og Nexo.	Sadelmager Jensen af København.	Privat Bane.	1875. Ved Skrivelse af 2den Februar 1875 har Ministeriet meddelt Andrageren, at der ikke vilde kunne ydes Stats- tilskud, men at Koncession vilde blive jagt udvirket, naar han godtgjorde, at de fornødne Pengemidler vare til Stede.
23.		Samme Bane.	Civilingeniør Glæs- ner og Procurator Peterjen, Born- holm.	Privat Bane.	1875. Besvaret ved Ministeriets Skrivelse af 28de December 1875 paa lignende Maade som foran under Nr. 22. Intet videre passeret.
24.		Fra Rønne til Bornholms Øst- kyst, eventuelt Nexo, med Sidespor til Almindingen.	Beboere i Rønne.	Privat Bane.	1891. Banen, der agtes anlagt som smal- sporet, er af Andragerne projekteret til en Længde af c. 5 Mil og til en Bekostning af 1 Mill. Kr. inklusive Ekspropriation og Materiel. Som kommunalt Tilskud er foreløbig tegnet 550,000 Kr. — Sagen beror til Un- dersøgelse hos Overingeniøren.