

15.		Fra Lølse eller Gvalbsø til Ruds-Bevby, eventuelt Høng.	Beboere.	Privat Bane.	1891. Projekt er under Udarbejdelse af Overingeniøren. Privat Lovforslag indbragt i Folketinget den 5te Februar 1891.
16.	II. Sjælland— Moen— Falster.	Fra Rjøge til Præsto—Kallehave—Køster (Dampfærge)—Grønsund (Sidebane til Stege) — ad Bro til Falster — Nykjøbing p. F.	Oberst Saabje.	Privat Bane.	1873. Ved Skrivelse af 1ste April 1873 har Ministeriet afflaet at fremme Andragendet.
17.	Sjælland— Moen.	Forbedret Forbindelse mellem Sjælland og Moen.	Stege og Vordingborg Byraad samt mœenste Sogneraad.		1888. Et af Overingeniøren udarbejdet Projekt af 1888 gaar ud paa dels Anlæg af en Jærnbane fra Vordingborg til Kallehave (2,91 Mil med en Beføstning af 870,000 Kr. foruden Udgift til Etspropriation og Driftsmateriel, der vil andrage 40 à 50,000 Kr. pr. Mil) dels Anlæg af Dæmninger ved Kallehave og Køster til Etablering af en Dampstibsforbindelse.
18.		Jærnbaner i Sydsjælland, over Bro til Moen og paa Moen.	Ingeniør P. B. P. Berg.	Private Baner.	1890. Privat Lovforslag, indbragt i Folketinget i Samlingerne 1889—90 og 1890—91.
19.	III. Moen.	Jærnbane gennem Moen.	Stege Byraad.		1886. Overingeniørens Assistance til Undersøgelse tilladt ved Ministeriets Skrivelse af 8de Juli 1886.