

Bilag 9.

Skrivelse til Ordføreren fra Ingeniør P. B. B. Berg.

Saafrømt Anlægsbroerne ved Koster og Kallehave ikke skulle komme i Kollision med det af mig foreslaaede Jærnbaneanlæg med fast Bro over Sundet og i flere Henseender vanskeliggøre sammes Gennemførelse, vil det være nødvendigt at bygge disse saa vel som Forbindelsesmolerne i Forlængelse af de nuværende Færgedæmninger og ikke paa det af Overingeniøren betegnede Sted.

Som vist paa medfølgende Kort over Ulfund mellem de nævnte Færgesteder, falder de af Overingeniøren projekterede Anlægsbroer ganske sammen med Jærnbandedæmningerne og maa derfor enten rases eller begraves under disse samtidig med ovenomhandlede Jærnbaneanlægs Realisation. Anlægskapitalen vil i dette Tilfælde altsaa være fuldstændig spildt og Anlægsbroerne ville, hvad værre er, samtidig forsvinde.

Det maa derfor anses for heidigere at bygge de paatænkte Anlægsbroer i Forlængelse af de gamle som permanente Værker, uberørt af et eventuelt Jærnbaneanlæg med fast Bro over Sundet. Disse Anlægsbroer ville derved ikke alene faa varig Betydning for Fiskeri og Skibsfart i Almindelighed, men ogsaa gøre god Nydelse som Udstigningssted for Materiale til en eventuel Jærnbanebro uden i mindste Maade at forsinke eller vanskeliggøre Arbejdet ved Jærnbandedæmningerne i Ulfund. Dette Arbejde maa nemlig paabegyndes og udføres samtidig med Brobygningen, for at Anlægget i det Hele kan blive færdigt indenfor en rimelig Tidsgrense. Det maa heller ikke overses, at sidstnævnte Anlægsbroer med Moler og alt Tilbehør kunne bygges, i Henhold til vedlagte Tilbud og Overflag, for 130,000 Kr. medens de af Overingeniøren foreslaaede ere kalkulerede til 200,000 Kr.

Kjøbenhavn, den 19de Marts 1891.

P. B. B. Berg.

Til Ordføreren for Lovforslaget om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstjællandsk-mønst Jærnbane med en fast Bro mellem Kallehave og Koster.