

	Kr.	Kr.
Overført...	2,586,700.	
6. Telegraf, Faldbisere, Mærkesten m. m. Til 12½ Mil Bane i Stedet for til 12 Mil Bane — ellers uforandret som i Overingeniørens Overslag	37,500.	
7. Stationer m. m. En Holdeplads à 6,000 Kr. mere end paa Overingeniørens Overslag — ellers uforandret	340,000.	
8. Driftsmateriel. I Betragtning af, at Banen er en Grenbane, og at den vil faa betydelig saavel Vgts- som Koetrafik, er der til denne Post anslaaet et omtrent lignende Beløb, som der af Regeringen er forlangt og af Rigsdagen bevilget til Hobro—Løgstør Banen, nemlig c. 50,000 Kr. pr. Mil.	656,800.	
9. Administration, Forarbejder m. m. Ca. 7 pCt. af ovenstaaende 3,621,000 Kr., afrundet til .. „eller 310,000 Kr. pr. Banemil.“	254,000.	3,875,000.
B. Broen m. m.		
Den faste Bro over Ulfsumd inklusive følgende Poster, der ikke ere nævnte i Overingeniørens Overslag, nem- lig: Dæmningerne, Stenbæklædningen, Sikkerhedsar- bejder, Administration og tilfældige Udgifter.....	1,725,000.
C. Rentetab m. m.		
Rentetab, Provision og Kurstab som angivet i det tyfte Firmas Brev til Ingeniør P. W. P. Berg af 29de Januar d. A., der er ombelt til Udvalgets Med- lemmer	790,000.
(Denne Post findes ikke paa Overingeniørens Overslag).		
Salt for hele Anlægget (ekskl. Ekspropriationen)		6,390,000.