

Bilag I.

Oversættelse.

Berlin W 41, den 29de Januar 1891.

Mauerstrasse 45—46, 1.

Hr. Ingeniør P. B. P. Berg.

Kjøbenhavn.

Vi erklære os herved beredte til at financiere, bygge og drive den sydøstsjællandsk-mønstre Bane inkl. Broen over Ulfsund under følgende Forudsætninger:

- 1) at Banens Længde udgør 12,5 Mil.
- 2) at de private Baner Horsens-Sjælsminde og Odense-Bogense tjene som Type for Banens Anlæg.
- 3) at der fra den danske Stats og de paagældende Egenes Side ydes et Tilskud af et Hundrede Tusinde (100,000) Kroner pr. Banemil samt en Million (1,000,000) Kroner til Broen over Ulfsund, i Alt for 12,5 Mil og Broen 2,250,000 Kroner.
- 4) at Grundarealet til Banen med tilhørende Anlæg og Sideudgravninger overlades os frit.
- 5) at der til Dækning af den Kapital, som af os vil blive at anvende til Bane- og Broanlægget, gives os Ret til at udstede Præference-Aktier indtil et Beløb af fire Millioner et Hundrede og Fyrrethve Tusinde (4,140,000) Kroner.

Denne Sum fremkommer paa følgende Maade:

Kontantudlæg til 12,5 Banemil à 310,000 Kr.	=	3,875,000 Kr.	
— til Broen over Ulfsund med Dæmninger og Stenbæklædninger	=	1,725,000 —	
10 pCt. Rentetab af Byggekapitalen	5,600,000 Kr.		
+ Subventionen	2,250,000 —		
	<hr/>	3,350,000 Kr.	= 335,000 —
1 pCt. Provision af Hovedsummen	6,390,000 —		
+ Subventionen	2,250,000 —		
	<hr/>	4,140,000 —	ca. 41,000 —
10 pCt. Kurstab af sidstnævnte Sum...	4,140,000 —	=	414,000 —
	<hr/>		6,390,000 Kr.