

Medens et andet Mindretal (M. Andersen, S. Hage, Rosen), saaledes som Sagen for Øjeblikket foreligger, for øvrigt vel i alt væsentligt kan slutte sig til foranstaaende Betænkning og de dertil knyttede Vædringsforslag, skal det dog allerede nu bemærke, at det foreslaaede Statstilskud til hele Anlægget efter dets Formening er for højt i Forhold til, hvad der er bevilget til andre Baneanlæg. Mindretallet maa derfor, og fordi der kunde fremkomme Oplysninger og opstaa Forhold, som vilde gøre ogsaa andre Forandringer i Lovforslaget nødvendige eller hensigtsmæssige, forinden Forslaget i en kommende Rigsdagssamling kan blive vedtaget, forbeholde sig sin Stilling til hele Sagen.

Det samme Mindretal tilligemed Hammerich formener i Overensstemmelse med, hvad Regeringen har foreslaaet i andre Jærnbanelovforslag, at det eventuelle Statstilskud bør tilvejebringes ved Udstedelsen af  $3\frac{1}{2}$  pCt. rentebærende Obligationer.

Blandt Bilagene er, foruden de nærværende Sag særlig vedrørende, aftrykt en Udvalget tilstillet Fortegnelse over de Indenrigsministeriet foreliggende Andragender om Jærnbanelaanlæg samt de fra Ministeriet modtagne Skrivelser, vedrørende andre til Udvalget henviste Lovforslag, og endelig et til Rigsdagen indgivet Andragende fra Konsul Joh. Steenberg om Koncession til Anlæg af Jærnbaner efter Decouvilles System. Et til Dels lignende Andragende, som er indgivet til Indenrigsministeriet, er ifølge en Vedtegning i den førnævnte Fortegnelse Genstand for Undersøgelse af Overingeniøren.

## Vædringsforslag.

### Af Udvalget:

#### Til § 1.

- 1) Linie 3—6 affattes saaledes:
  1. en Jærnbane fra Stubberup (Station Jare B.) over Bræsto til Staalvængegaard eller et Punkt i Nærheden deraf;
  2. en Jærnbane fra dette Punkt over Bordingborg til Masned Sund;
  3. en Jærnbane fra samme Punkt over Stege og Klintholm Havn til Møns Klint;
  4. en fast Bro over Alfsund mellem Kallehave og Koster."

2) Som nyt Stykke tilføjes:  
"Koncession meddeles under et for alle disse Anlæg."

#### Til § 2.

3) I Linie 3, efter "lettere System" indsættes: "(Skinnevægt 40 engelske Bund pr. Yard)".

#### Til § 3.

4) I Linie 2 ændres „§ 5“ til „§ 6“.

### Af Udvalgets Mindretal (Andersen, S. Hage, Hammerich og Rosen):

5) Som nyt Stykke tilføjes:

"Til Dækning af det nævnte Statstilskud bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske  $3\frac{1}{2}$  pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer' der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

### Af Udvalget:

6) I 2det Stykke, Linie 2, ændres „Statutterne“ til „Koncessionen“.

7) I 2det Stykke, Linie 3, ændres Ordene: „som fastsættes til 4,140,000 Kr.“ til: „som ved Koncessionen fastsættes til ikke over 4,140,000 Kr. for en Længde af  $12\frac{1}{2}$  Mil“, hvorhos der i Linie 5 indsættes efter „p.a.“: „Bliver Banelængden længere eller kortere end  $12\frac{1}{2}$  Mil forhøjes eller formindstes det nævnte Maksimalbeløb efter Forholdet 310,000 Kr. for 1 Mil“.