

rettest overlades Administrationen, og Udvalget skal kun udtale, at det ikke af det fremkomne har fundet Anledning til at ned sætte det i Lovforslagets § 3 nævnte Beløb, naar det paa den foreslaaede Maade opføres som et Maximum. Man finder saa meget mindre Betænkelse herved, som der foreligger Tilbud om at forhøje Skinnævægten fra 35 til 40 Pd. uden Forhøjelse af Anlægs kapitalen (Bil. 3).

Bestemmelsen i § 4 om, at Kommunernes Bidrag skulle kunne afholdes forskudsvis af Statskassen mod en Rente af $3\frac{1}{2}$ pCt., foreslaar Udvalget at lade gaa ud paa Grund af Regeringens Modstand. Derimod maa man anbefale, at Fordelingen af disse Bidrag mellem de paagældende Kommuner, i Mangel af mindelig Overenskomst mellem disse, fastsættes af Indenrigsministeren efter den Nytte, de paagældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg eller, hvis ikke alle vedkommende dermed ere tilfredse, ved Lov.

I Overensstemmelse med Udvalgets Forslag i Tjor foreslaar man Fristen for Koncessions Meddelelse forkortet fra 3 til 2 Aar, og Fristen for Anlæggenes Fuldendelse forkortet fra 6 til 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse.

De øvrige nedenfor stillede Ændringsforslag ere væsentlig af formel Natur. Kun skal bemærkes, at naar Knudepunktet „Ellebrudgaard“ foreslaas forandret til „Staatvængegaard eller et Punkt i Nærheden deraf“, er dette begrundet ved, at det paatænkes at give Linten fra Kallehave til Masnedshund et Sving mere mod Nordost, hvorved Knudepunktet for Linierne kommer lidt nordligere end oprindeligt projekteret.

Med de foretagne Ændringer i Planen vil Længden af Banerne paa Sjælland blive 7,7 Mil, fra Koster til Stege 1,8 Mil (bægge regnede fra Midten af den faste Bro) og fra Stege til Klinten 3,1 Mil, tilsammen 12,6 Mil.

Det er oplyst for Udvalget, at den faste Bro over Ulfhund vil blive passabel for

Fodgængere, ligesom Masnedshundbroen; derimod vil den ikke uden uforholdsmæssig Bekostning kunne udvides til Vognkørsel.

Blandt Bilagene (Nr. 6—9) findes et med Overslag ledsaget Tilbud om at anlægge de paa Finansloven vedtagne Brohoveder ved Kallehave og Koster for 130,000 Kr., naar de anlægges i Fortsættelse af de nuværende Anlægsbroer. Et Flertal af Udvalget maa i den Anledning udtale, at det ogsaa efter Færnbansens Anlæg vil være ønskeligt at kunne bevare Brohovederne som Anlægsbroer for Damp- og Sejlskibe samt til almindelig Overfart mellem Sjælland og Møen, og da det derhos vil medføre en Afbrydelse i Brohovedernes Benyttelse, dersom disse skulle omdannes til Brug for Færnbanebroen, maa det anbefales, at de anlægges i Forlængelse af de nuværende Anlægsbroer, navnlig naar dette kan ske for en saa betydelig nedsat Bekostning, og at den østligere Plads holdes disponibel til Færnbanebroen. Man henstiller derfor til Indenrigsministeren, at der ved Anvendelsen af den paa Finansloven vedtagne Bevilling tages Henhyn til det her udtalte Ønske. Et andet Flertal i Udvalget maa hertil bemærke, at en eventuel Underjøgelse af dette Spørgsmaal ikke bør forsinke Fuldførelsen af Brohovederne, saa at de ikke kunne være færdige inden kommende Vinter.

Et Mindretal (Clausen og Andr. Sørensen) har kun med Betænkelse tiltraadt Betænkningen, idet Mindretallet ikke er fuldt overbevist om, at Lovforslaget, selv med de foreslaaede Ændringer, vil være den heldigste Løsning af Færbanespørgsmaalet i Sydøstjælland og paa Møen. Da der imidlertid ikke er Udset til, at Forslaget bliver til Lov i denne Rigsdagssamling, har man ikke fundet Anledning til paa dette Tidspunkt at indtage noget Særstade, men kun i Almindelighed at tage et Forbehold overfor en eventuel fremtidig Behandling af denne Sag.