

At Detailbestemmelser skal her kun henledes Opmærksomheden paa:

- 1) At en ved Sygdom foranlediget midlertidig Afbrydelse af Tjenesten fører med sig, at Pension retten betragtes som hvilende — en Bestemmelse, som dog maaste burde modificeres noget, f. Eks. ved Tilføjelse af et vist Dageantal aarlig.
- 2) At Tjenestetiden, hvorefter Pensionen beregnes, er fastsat efter noget forskellig Principper, idet den for Personalet i de 5 første Lønningsklasser ubetinget bliver hele den Tid, hvori vedkommende har været ansat, for Personalet i 6te Lønningsklasse derimod kun, for saa vidt en stet Afbrydelse ikke skyldes Personalets eget Initiativ. Begrundelsen af denne Uensartethed i Beregningsmaaden findes i Bemærkningerne til Lovforslaget Side 29 og 30 ad Littr. e.

Lovforslagets § 10 samt § 11 første Stykke indeholde en Række af Bestemmelser, vedrørende Afviklingen af de hidtilværende Pensionerings Forhold og Statens Overtagelse af „Pensionsklassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast ansatte“. Disse Bestemmelser ere ved første Ojeblik noget indviklede, men ligesom dette er en Folge af, at Forholdene til forskellige Tider have været uensartede i Sjælland og i Fynland-Fyn, som ogsaa deraf, at Staten til en vis Grad er bunden lige overfor det Personale, som er overgaaet fra det sjællandske Jærnbaneelskab paa Grund af Biltaarene ved Kjøbet af Banerne, saaledes formener Under-Udvalget, at der næppe vil kunne opstilles mere tilfredsstillende Regler, naar man skal opretholde Fortidens Ordninger paa dette Omraade og samtidig saavidt muligt faa bragt ind under Lovforslagets mere rationelle Ordning alt, hvad der overhovedet kan ventes afviklet.

De efter Udvalgets Anmodning i Skrivelse af 22de November 1888 til Indenrigsministeriet ved Svarskrivelse af 19de Januar 1889 oversendte Statuter for Pensionsklasser og for Sygekasser, ledsagede af Regnskaber for disse for Aarene 1883—84 indtil 1887—88, indeholde efter Underudvalgets Skøn intet af Interesse for den fremtidige Ordning af Pensioneringsforholdene efter Lovforslaget, som ikke allerede foreligger i de Lovforslaget tilføjede Bemærkninger samt i nysnævnte Svarskrivelses Fremstilling ad Post 5, der blandt andet ogsaa giver en Oversigt over de Bidrag, som af Driften paa forskellig Maade ere ydede i de ommeldte 5 Aar til saa vel den sjællandske Sygekasse som til den jydsk-fynske Syge- og Begravelseskasse. I de sidste Regnskaber for Aaret 1887—88 findes (i Samklang med lignende Indtægter i de tidligere Regnskaber) til Indtægt for disse Syge- (og Begravelses-) Kasser foruden Interessenternes Bidrag saa vel et fast Tilskud af Jærnbanedriften (henholdsvis 7,800 Kr. og 22,515 Kr. for Sjælland og for Fyn—Sjælland) som enkelte Særindtægter (henholdsvis 729 Kr. 75 Ø. og 13,897 Kr. 14 Ø.), nemlig Mulkter, Betaling for Afgangskort til Banen og i Fyn—Sjælland fremdeles Overstud ved Salg af glemte Genstande, Græsleje og Vederlag for Opslag af Bekendtgørelser. Hvad de fremtidige Bidrag til Sygekasserne angaar, da maa de formentlig, saafremt en Ordning af Statsbanernes Drift gennemføres i Overensstemmelse med det foreliggende Lovforslags Tanker, finde deres Plads paa Banernes Budget og saaledes blive Genstand for Behandling og Beslutning af Lovgivningsmagten.