

- 3) Med Hensyn til Ledbevogtningspersonalet, (hvis Tjeneste i Reglen ikke medfører noget egentlig Arbejde i alt Fald udenfor Togtiderne, idet man kun forlanger de paagældendes Tilstedeværelse i Banevogterhuset, hvor de have deres Bolig), gælder i det sjællandske Distrikt den Regel, at Tjenestetiden for hver enkelt Funktionær højt maa omfatte 15 Timer i Døgnet, idet han for Resten af den i samme Døgn ved Posten foreskrevne Tjeneste afløses af en anden.

I det jysk-sjyenske Distrikt følges følgende Grundsætninger:

- a) Naar en Banearbejders Hustru — Ledvogteresse — bevogter en Overkørsel („Kvindepost“) har hun som Regel Tjeneste indenfor Tidsrummet Kl. 5 Formiddag — Kl. 11 Eftermiddag. Omfanget af Tjenesten er afhængig af de forbi-
kørende Tog (i Almindelighed 6—12 pr. Dag).

Bevogtningen for Nattog udføres af Manden, der herfor oppebærer særlig Godtgørelse. Kan han ikke foruden at arbejde paa Banen om Dagen overkomme at passe Led om Natten, tilstaaes der ham uden Affortning i Daglønnen $\frac{1}{2}$ Fridag den paafølgende Dag, hvis han har haft Lejlighed til 4 Timers uafbrudt Nattesøvn og derover, og $\frac{1}{2}$ Fridag, hvis der kun har været Lejlighed til mindre end 4 Timers uafbrudt Nattesøvn. I disse Tilfælde bortfalder den særlige Godtgørelse.

„Kvindeposter“ findes nu hovedsagelig kun paa de Strækninger, hvor Nattogstjenesten er lidet besværlig.

- b) Har Banearbejderen, hvis Hustru er Ledvogteresse, selv Led at passe („Dobbeltpost“), forhindres han derved fra at afløse Hustruen ved Nattogstjenesten, men dette Tilfælde har ikke nogen væsentlig Betydning, da saadanne Dobbeltposter ikke findes paa Strækninger, hvor Nattjenesten er besværlig. Der findes vel Dobbeltposter paa saadanne Strækninger, men Manden deltager da aldeles ikke i Arbejdet paa Banen, og Mand og Hustru gives Lejlighed til at hvile ud hver $\frac{1}{2}$ Dag.

- c) Naar Mand og Hustru udelukkende ere ansatte til Bevogtning af en og samme Overkørsel („Fællesposter“), omfatter Tjenestetiden hele Døgnet, men saaledes, at den ene afløser den anden under dennes Hviletid; der er altsaa kun den ene af dem til Tjeneste ad Gangen.

Fællesposter findes nærmest kun paa de Strækninger, hvor Nattogstjenesten er besværlig.

- d) Enkelte Overkørslers Bevogtning maa — i hvert Fald til visse Tider af Døgnet — ske ved Mand („Mandspost“). Under Hviletiden passes Overkørslen af Hustruen, og Forholdet med Hensyn til Tjenestetiden bliver noget lignende som ved Fællesposter. Kan Bevogningen aldeles ikke overlades til Hustruen, afløses Manden af en anden Mand efter 12 Timers Tjeneste.

B. Maskinforvaltningerne.

I Værkstederne, hvor alt Personalet (Haandværkere og Arbejdsfolk) er daglønnet, er Arbejdstiden paa almindelige Hverdage 10 Timer, nemlig fra Kl. 6 Morgen til 6 Aften med $\frac{1}{2}$ Times Frokost og $1\frac{1}{2}$ Times Middag. Paa Lørdage og paa Dagene før de store Kirkehøjtider ophører Arbejdet Kl. 4 Eftermiddag (med de samme Hvilepauser). Overarbejde og Arbejde paa Søn- og Helligdage er forholdsvis sjældent.

Det udenfor Værkstederne beskæftigede Arbejdspersonale (Depotarbejdere, Vognsmørere, Kulmænd, Magasinfolk og i Sjælland Redelpassere, hvilke Folk i det jysk-sjyenske Distrikt alle ere ugelønnede, i Sjælland dels daglønnede, dels uge- eller maanedslønnede) kan paa Grund af Beskaffenheden af deres Tjeneste, der væsentlig afhænger af Loggangen, som oftest ikke have en saadan regelmæssig fordelt Arbejdstid som Værkstedspersonalet. Hvor Forholdene tillade det, er Arbejdstiden imidlertid den samme som for Værkstedsarbejderne, og hvor dette ikke er Tilfældet, sørger man saa vidt muligt for, at Arbejdet ikke udstrækkes over 10 Timer pr. Døgn. I det sjællandske Distrikt er dette dog ikke fuldt gennemført, i hvilken Henseende følgende bemærkes:

Nattvurmandene have gennemsnitligt 12 Timers samlet Arbejdstid, hvori er indbefattet den Tid, som medgaar til Maaltiderne, hvilke maa indtages i Remiserne.

Vognsmørernes gennemsnitlige Arbejdstid er 10 à 11 Timer med Middagshvile som for Værkstedsarbejderne.