

Ugelønnede med Undtagelse af Redelpassere, Stationskarle og Stationsbude — der ansættes af Generaldirektøren — antages og afløbtes af vedkommende Forvaltningschef (Banefuldm. eller Maskinfuldm.). Det gensidige Opfyldelsesvarsel er paa 1 Uge til Udløbet af en 2 Ugers Lønningsperiode; Undtagelse i Tilfælde af Forseelser som ovenfor. Lønnen udbetales hver 14de Dag haatud. Ugelønnede have lige saa lidt som maanedslønnede fast Arbejdstid, følgelig ingen Afgang til Overarbejdspenge. I den dem tilkommende Løn foretages der forholdsvis Afdrag for hver Dag Tjenesten paa Grund af Sygdom, ansøgt Permission — udenfor de for nogle Klasser bestemte faste Fridage — og lignende Marsjager ikke maatte være præsteret. Med Hensyn til den Pengeunderstøttelse, som i Tilfælde af Sygdom kan træde i Stedet for den indeholdte Lønning, se i det følgende, Afsnit IV.

Daglønnede antages af vedkommende Forvaltningschef paa gensidig Opfyldelse med 1 Uges Varfel til Udgangen af en Lønningsperiode. Undtagelse i Tilfælde af Forseelser som ovenfor. Lønnen udbetales haatud; Lønningsperioden omfatter ved Baneforvaltningerne 14 Dage, ved Maskinforvaltningerne 1 Uge. Daglønnen beregnes i Reglen, naar der ikke arbejdes paa Afkord, pr. Arbejdsdag (Hverdag) for fast begrænset Arbejdstid, med Tillægsbetaling for Overtidsarbejde samt for Arbejde paa Søn- og Helligdage. Arbejdstiden regnes i Almindelighed fra Kl. 6 Formiddag til 6 Eftermiddag, se nærmere under VI. Overarbejdspengene beregnes til c. $\frac{1}{8}$ Dagløn pr. Time. Daglønnen bortfalder i Tilfælde af Sygdom eller Permission, eller naar Arbejdet af andre fra de paa gældendes Forhold hidrørende Marsjager ikke præsteres; i øvrigt erholde disse saakaldte "faste daglønnede" deres Dagløn for hver Arbejdsdag hele Aaret rundt, selv om Statsbanedriften undtagelsesvis ikke maatte kunne benytte deres Arbejdskraft (for Eksempel paa Grund af ugunstig Vejr, Trafikstandsninger og lignende). Angaaende Sygepenge henvises til Afsnit IV. nedenfor.

II. Lønninger m. v. for de forskellige Stillinger.

A. Baneforvaltningerne.

For de under disse Forvaltninger beskæftigede faste Arbejdere, der alle ere daglønnede, ere nye fælles Lønningsregler netop for Tiden i Begreb med at træde i Kraft, af hvis Indhold følgende meddeles:

Daglønningen udgør:

For Bane-, Signal- og Telegrafmænd I. Klasse	3 Kr.	0.
II. —	2 —	70 —
III. —	2 —	40 —

I hver af Klasserne kan anbringes indtil $\frac{1}{8}$ af det hele Antal.

For Bane-, Signal- og Telegrafarbejdere I. Klasse (Afsformænd)	2 Kr.	0.
II. —	1 —	70 —
III. —	1 —	90 —

At Hensyn til Livsopholdets Dyrhed kunne alle de anførte Daglønsfater forhøjes med henholdsvis indtil 45 D. og 30 D. i Kjøbenhavn og i Købstæderne eller paa Steder i Klasse dermed.

Signal- og Telegrafmændene og Signal- og Telegrafarbejderne, hvis Tjeneste medfører hyppige Rejser, erholde under disse Time- og Dagpenge, nemlig for Formænd 12 D. pr. Time eller 2 Kr. 40 D. pr. Dag, og for Arbejdere henholdsvis 10 D. og 2 Kr. Og saa Baneformænd og Banearbejdere (ved Kolonnerne) erholde Godtgørelse efter faste Regler for Ophold paa fremmede Steder.

Bedbevogetningstjeneste lønnes efter særlige Bestemmelser, der rette sig efter de lokale og personlige Forhold. Hvor — som det ofte er Tilfældet — denne Tjeneste udføres af en Baneformands- eller Banearbejders Hustru, ydes herfor fri Bolig i et Bogterhus og efter Omstændighederne et yderligere Bederlag paa indtil 60 D. pr. Dag. Udelukkende Ledvogtere (der ikke arbejder paa Linien) lønnes med fri Bolig samt desuden et Bederlag, der i Almindelighed udgør 1 Kr. pr. Dag, men kan stige til 2 Kr. (ogsaa Søn- og Helligdage). For Nattog ydes mange Steder særligt Bederlag.

I det sjællandske Distrikt ere de fleste Bane- og Ledvogtere maanedslønnede. Lønnen udgør ordinært 45 Kr., 47 Kr. eller 51 Kr. maanedlig samt fri Bolig.