

dene, som Flertallet har fundet Anledning til at foreslaa, indskrænker sig til, at man har foreslaaet at flytte Stationsforstanderen for Kjøbenhavn's Station op fra 3dje Lønningsklasse 3,000 Kr. til 2den do. 3,600 Kr. paa Grund af, at hans nuværende Lønning + Bestillingstillæg udgør i alt 3,900 Kr. Da man ikke anser det for heldigt at fastsætte i denne Lov, at Søofficerer midlertidig skulle forrette Tjeneste som Stibsførere af 1ste Klasse for et aarligt Honorar af 3,300 Kr. hver, har man optaget i alt 7 Stibsførere af 1ste Klasse i 2den Lønningsklasse.

Flertallet har ikke kunnet finde nogen fyldestgørende Motivering for den nuværende skarpe Adskillelse mellem Stationsforstander- og Stationsforvalterbestillingerne, som bl. a. har til Følge, at en Stationsforvalter vanskelig kan i økonomisk Henseende staa sig ved at gaa over fra denne til Forstanderstillingen, da han derved mister sit Alderstillæg. Flertallet foreslaar at ophæve Grænsen mellem Stillingerne saaledes at der bliver i alt 7 Stationsforstanderklasser, der med Hensyn til Alderstillæg alle henregnes til samme Stilling, hvorved de nuværende Stationsforvaltere opnaa en ikke uvæsentlig Forbedring i deres Lønningsvilkår.

Rondkøretøjerne henføres for Tiden til en speciel Lønningsklasse og lønnes alle med 900 Kr. Ifølge Organisationsplanen er Rondkøretøjerstillingen, til en vis Grad, at betragte som en Forstole for Pakmester- og Togførerstillingerne, men da mange Rondkøretøjer forblive i Stillingen i en lang Aarække, har Flertallet foreslaaet at dele denne Lønningsklasse i 2 Klasser med Halvdelen af de ansatte Rondkøretøjer i hver Klasse, saaledes at 2den Klasse ogsaa fremdeles lønnes med 900 Kr. medens 1ste Klasse forhøjes til 1,020 Kr.

Med Hensyn til Funktionærernes Time- og Dagpenge for Tjenesterejser — Vandringsforslagets § 13 — gaar Flertallet ud fra den Betragtning, at disse Diæter ikke bør være andet eller mere end en rimelig Erstatning til den paagældende for den Udgifts-

forøgelse, der paaføres ham ved, at han maa leve udenfor sit Hjem. I det man erkender at der paahviler de højere stillede Funktionærer en vis Repræsentationspligt, der navnlig paa længere Rejser med Nødvendighed medfører visse Udgifter udover det strengt fornødne for den paagældendes personlige Underhold, har man foreslaaet ret rundelige Dagpenge for 1ste og 2den Lønningsklasse, henholdsvis 9 og 8 Kr. De næstfølgende Lønningsklasser foreslaas sammenbragne til 2 Hovedklasser, til henholdsvis 6 og 4 Kr., hvilket anses for passende i Forhold til disse Funktionærers hele Stilling i Samfundet. For det mere underordnede Personale foreslaas de nu normerede Dagpenge.

Flertallet maa fraraade at tildele andre, end de under 1ste Lønningsklasse hørende, kongelig Ansættelse, navnlig af Hensyn til den Mulighed, der dog ikke kan anses for ganske udelukket, at Driften af Statsbanerne kunde overgaa til private.

Angaaende Lovforslagets andet Afsnit, Pensionering, kan Flertallet i alt væsentligt henholde sig til den af et Underudvalg i 1888—89 afgivne Beretning (Bilag C.), medens man dog i Betragtning af, at Milepenge utvivlsomt maa betragtes som en integrerende Del af de paagældende Funktionærers Løn, maa anse det for rigtigst at medtage Milepengene fikserede til bestemte Summer, ved Pensionsberegningen. Hertil sigtende Vandringsforslag stilles under Nr. 5 og 6. Flertallet har dernæst under Nr. 7 og 8 stillet Vandringer, sigtende til at skaffe visse Klasser af Funktionærer, hvis Tjenestegering formenes at være særlig opslidende, fuld Pension i en noget yngre Alder end dette ellers vilde ske efter de almindelige Regler, nemlig Lokomotivførere, Tjyrbødere, Rondkøretøjer, Togførere, Pakmestre og Stibstjyrbødere (jfr. Nr. 7), samt Ret for disse og nogle andre Funktionærklasser, hvis Tjenestegering ikke i Almindelighed kan antages at egne sig for Mænd i en mere fremrykket Alder, Ret til at erholde Afked med Pension i en yngre Alder end det fyldte 70de