

Skulde det ikke lykkes i Nar at gennemføre en fuldstændig Toldrevision, men kun en partiel Toldreform (Ol- og Sukkerloven), tillade vi os at andrage om, at Ophævelsen af Told paa Skibe og Skibsbygningsmaterialier maatte komme i Betragtning som Ækvivalent for en Del af det ved Olskatten indbundne Beløb, da det maa anses vigtigere at fremme Næringsvejene og faa Erhvervslivet til at blomstre end at nedsætte eller ganske at ophæve Tolden paa Forbrugsartikler, hvad der forøvrigt vistnok bliver Benge nok til endda, om man end frigiver Skibsbyggeriet og Skibsfarten for den urimelig høje Told, de alt for længe have maattet bære.

At Sagen har stor Interesse for Fano, vil — foruden hvad der er anført i Andragendet af 16de August 1889 — tillige fremgaa deraf, at der siden den Tid er bygget to større Træskibe her i Byen, og det tredje er paa Stabelen, og at der samtidig i Udlandet er købt 23 Særskibe til en samlet Tonnage af 12,240 Reg. Tons og en Værdi af 1,685,770 Kr.; 3 pCt. heraf er lig 50,573 Kr.

Til Slutning tillade vi os at anbefale dette vort Andragende til den høje Rigsdags og de om Ol- og Sukkertolden i Folketinget og om Toldbøvsforslaget i Landstinget nedsatte Udvalg.

Styrelsen for „Fano Skibsrederforening“, Nordby, den 2den Januar 1891.

J. H. Christiansen.

Sg. N. Hansen.

M. N. Mathiasen.

B. Cl. Svarrer.

B. N. Winther.