

og Told af Skibe. I Aarene 1868—87 er der f. Eks. her paa Den og andet Steds i Kongeriget Danmark bygget for Færø Rederiers Regning 102 Skibe med en Tonsdrægtighed af 13,239 $\frac{1}{2}$ Netto. Efter kundige Folks Opgivelse kan Tolden ansættes til 12 Kr. pr. Reg. Ton. Af nybyggede Skibe bliver Tolden

altsaa ialt	Kr.	158,874. 00
I de nævnte 20 Aar er endvidere hertil Den bygget eller i Udlandet købt 81 Skibe til en Værdi af ca. 1,842,040 Kr. 3 pCt. heraf.	—	55,261. 00
Siden 1887 er der hertil Den i Udlandet købt 14 Skibe, mest af Færø, dr. ca. 7,000 Reg. Tons. De have kostet i Indkøb 721,156 Kr. 3 pCt. heraf.	—	21,635. 00

Hertil kommer:

1. Told af Skibsmaterialier til Skibe, byggede heri Byen 1888—89	—	5,000. 00
2. Told af Skibe, indkøbte i Udlandet i de sidste Færø Maaned, og som ej ere medregnede ovenfor, beregnet efter Købesummen til	—	7,398. 00

I alt Kr. 248,168. 00

Altsaa i Løbet af omtrent 22 Aar har Færø — særlig Nordby — betalt i Told omtrent en Fjerdedel Million eller over 70 Kr. pr. Individ af Dens Befolkning.

Da den indenrigske Søfart er aldeles uden Betydning for Færø, maa vore Skibe altsaa optage Konkurrencen med alle Landes Koffardflaader, der for de store søfarende Nationers Bedkommende — ikke alene England, Frankrig og de nordamerikanske Fristater, men ogsaa Stater som Norge og Holland — have en uhyre Størrelse. I denne Kæmpesstrid ere vi ikke stillede under samme Vilkaar som vore Konkurrenter. — Søstationerne ere for længe siden blevne opmærksomme paa, hvilken betydelig kontant Førgøelse af Nationalvelstanden Søfarten bringer, og hvor stor Beundring det derfor har, at denne Næringsvej støttes paa bedste Maade. I mange Stater ydes der Statspræmier eller Statsunderstøttelse for at bygge nye Skibe og holde Skibsfarten i Gang, medens vi maa betale en høj Told. Ifølge ævntistiske Oplysninger skal saaledes Kongeriget Italien i Aaret 1887 have betalt Præmier (hvor stor er ej opgivet) for Sejlads til 442 Sejlskibe og 32 Dampere og endvidere 4587 Lstr. for Bygning af Skibe og 7210 Lstr. for Reparationer. I Aaret 1888 skal Republikken Frankrig i alt have betalt ca. 9 Millioner Francs i Præmier til Skibsredere. I Spanien betales der endog 32 sh. pr. Ton for Bygning af nye Skibe. — I andre Stater støttes Skibsfarten paa forskellige andre Maader. I Østerrig-Ungarn ere saaledes Skibsbygningsmaterialier fri for al Indførselstold. Tyskland støtter Skibsværsterne og tilstaar — dog nok undtagelsesvis — toldfri Indførsel af Materialier og fri Indførsel af købte Skibe. Regeringen i Rusland hjælper paa forskellige Maader Skibsbyggerierne, medens i Belgien mange Materialier, der anvendes til Skibsbygning ere toldfri. — Sammenligner man hermed — vide ovenfor — de store Vyrder, den høje Told, som de danske Skibe maa udrede, vil det være indlysende, at vi ere meget uheldigt stillede i den internationale Konkurrence paa Søen. — Da der næppe er ret mange Stater, som hvem Skibsfarten har saa stor Betydning som for Danmark, haabe vi, at det høje Ministerium vil finde dette vort Andragende, som vi bede om maa blive bragt til Rigsdagens Kundskab begrundet og ved Toldrevisionen, som det var ønskeligt snart kunde blive gennemført, virke for Ophævelse af al Told paa Materialier til Skibsbyggeri og Ophævelse eller Redfættelse af Tolden paa Skibe, nye eller ældre, byggede eller købte i Udlandet. Er dette ikke, vil det være meget vanskeligt for de herværende Rederier i Fremtiden at bevæge udenlandske Kapitalister, der hidtil i høj Grad have støttet Færø Skibsrederi, til at tage Aktier i vore Skibe."

I Rigsdagssamlingen 1889—90 blev Toldloven ikke revideret. I Aar har Finansministeren paany i Landstinget fremsat Forslag til en Toldrevision, og skønt vi med Glæde have bemærket, at det sidste Toldlovsforslag stiller sig gunstigere overfor Skibs-