

## 3.

Til

## Rigsdagens Toldudvalg.

Under 16de August 1889 tilfillede undertegnede Styrelse for „Færø Skibsrederforening“ Finansministeriet og under 27de November s. A. Landstingets Toldudvalg følgende motiverede Andragende angaaende Frihed for Told paa Skibe og alle Slags Materialier, der anvendes til Bygning af nye Skibe:

„Styrelsen for „Færø Skibsrederforening“ andrager herved om, at det ved en eventuel Toldrevision maa blive vedtaget:

1. At alle Materialier, der nyttes ved Skibsbyggeriet, blive fuldstændig toldfri, og
2. At Tolden paa Skibe, der bygges eller købes i Udlandet, bliver ophævet eller betydelig nedsat.

I vore Dage er der næppe nogen af Danmarks næringsdrivende, som ikke klager over, at Konkurrencen er saa haard, at de have ondt ved at bestaa, hvorfor der fra forskellige Sider stilles Krav, dels om yderligere Toldbeskyttelse, dels om Understøttelse fra Statens Side. Den danske Sømandsstand har hidtil i Tavshed — saa vidt os bekendt — virket under højest ugunstige Forhold og paa haarde Vilkaar optaget Konkurrencen med Udlandet; og dog er der næppe nogen Stand eller Næringsvej, der har mere Grund til at klage over vor nuværende Toldlovgivning og større Adkomst til at blive støttet af Staten end netop Sømandsstanden og det danske Skibsrederi.

Hvad først angaar de danske Skibsbyggerier, da er en stor Del af de Materialier, som anvendes til Bygning, belastede med en Told af 5 à 6 pCt., altsaa næsten det dobbelte af, hvad der svares af Skibe, købte eller byggede i Udlandet. Dette er ikke Beskyttelse, men snarere Ødelæggelse af det nationale Arbejde.

Følgen heraf har ogsaa været, at det ene Skibsværft efter det andet enten helt har maattet nedlægge Arbejdet eller indskrænke det til Reparationer og Bygning af mindre Fartøjer, medens samtidig Indløb af Skibe i Udlandet er tiltaget efter en stor Maalestol. Det er slet ikke saa sjældent alene for Færøes Bedkommende det drejer sig om, naar Tølen er om Told af Artikler til Brug for Skibsbyggeriet