

110. Fra Bestyrelsen for Vejle Handelsforening om Anlæg af et Havnespor i Vejle. (Indbragt den 6te Februar 1891 af Folketingsmanden for Vejle Amts 3dje Valgkreds, Falkenstjerne).

Til Støtte for Andragendet anføres den store Ulempe og Beføstning, der paaføres de næringsdrivende, ved at Jærnbanestationen og Havnen ikke ere forbundne ved en Trækbane, og man har derfor flere Gange, men forgæves, andraget om Anlæg af et Havnespor. Da imidlertid Trafikken stadig har udviklet sig, og da den stærke Konkurrence fra mange Sider trykker Byen, har man paa ny bragt Sagen paa Bane. Det bemærkes, at Vejle Havn er bleven uddybet og forstørret, saa at den formentlig byder bedre Betingelser for Skibsfarten end Nabobyerne, Horsens og Kolding, hvor der findes Havnespor, medens Vejle er, med Undtagelse af Hobro, den eneste Solbustad i Jylland, hvor intet saadant findes. Det oplyses, at der i forrige Aar er fra Udlandet indgaaet 31 Dampskibe af i alt 8,447 Reg. Tons Drægtighed og med en Bestuvning af 7,859 Reg. Tons. I Finansaaet 1889—90 er der indkommet fra Udlandet 176 Sejlskibe med 13,037 Tons Drægtighed og 12,932 Tons Bestuvning, fra Indlandet 124 Sejlskibe med 2,695 Tons Drægtighed og 2,092 Tons Bestuvning, fra Udlandet 37 Dampskibe med 10,284 Tons Drægtighed og 9,613 Tons Bestuvning, fra Indlandet 109 Dampskibe med 12,153 Tons Drægtighed og 7,066 Tons Bestuvning. Havne- og Broenge havde samme Aar udgjort 25,250 Kr. 83 Ø. Fra Banestationen er i samme Aar afgang 569 Vognladninger Fragtgodts. Da Anlægget ikke vil koste over 16,000 Kr., antages det, at det ved Forøgelsen af Jærnbanens Trafik vil kunne forrente sig, og man andrager derfor om dets Udførelse, der er en Belfærdssag for Byen.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Oberbejelse.

111. Fra Teaterdirektor A. Rasmussen af Kjøbenhavn om Tilskud til Teaterforestillinger i Provinserne. (Indbragt den 6te Februar 1891 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 6te Valgkreds, Gad).

Det oplyses, at der 1880 og 1882 er indgivet lignende Andragender til Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet, og at dette har anerkendt Tanken, men med Forbehold af, at der først ved kommunale Tilskud maatte vises Interesse for Sagen fra de stedlige Befolknings Side. Dette Vilkaar betegnedes dog udtrykkelig og gentagende som gældende under daværende Omstændigheder, og da det hurtig viste sig, at sliige kommunale Tilskud, direkte eller indirekte, vare nopnaaelige, stilledes Sagen i Vero fra Andrageren Side. Der gøres opmærksom paa, at der saa vel i andre Lande som i vort mere og mere gør sig Bestræbelser gældende for at lade Kunst og Litteratur m. m. i større Grad komme hele Befolkningen til Gode, og det ved Hjælp af forskellige Statsforanstaltninger. Der fremhæves den i den kjøbenhavnske Presse førte Debat om officielle Provins-Tourneer fra det kongelige Teaters Side, hvilke formentlig vilde blive af ringere Nytte, fordi de selvfølgelig maatte stærkt begrænses saavel til ganske enkelte Byer som til meget faa Aftener under en kort Tid om Sommeren, det turde derved være af langt større Betydning for Befolkningen, hvis man kunde støtte et godt Teater i Provinserne, hvis Komedier maa anses efterhaanden at være kommen i beklagelig Defiance, fordi der som oftest lægges an paa et enkelt Kassestykke, sædvanligst af hderst ringe Værdi, hvilket føres fra By til By med saa mange Opsættelser hvert Sted som muligt. Deraf følger bl. a., at Skuespillerne væsentlig komme til at mangle kunstneriff Udvikling saa vel som Fugterne af sligtigt Arbejde under Sæsonen. Kunde det derfor lykkes at forandre dette Forhold, vilde man haade se Skuespillerne og Befolkningen opnaa et værdifuldt Gode, naar Provins-skuespillet ikke blot hentede det enkelte mest reklamerede Stykke fra Hovedstaden, men fremstillede et i alle Maader rigere og bedre Repertoire. Uagtet kommunale Tilskud i sig selv vilde være rimelige, antager Andrageren dog, at de endnu næppe ere opnaaelige, og da det nu mere end for 8—10 Aar siden betragtes som en Statsopgave at støtte Kunst m. m. ogsaa udenfor Hovedstaden, ansøger han om et Statstilskud paa 20,000 Kr.