

For det første vil der sandsynligvis hengaa 3 à 4 Aar, forinden Frihavnen vil kunne blive tagen i Brug og dermed Baneforbindelsen fra Frihavnen til Hovedbanegaarden, uden hvilken altsaa ogsaa Strækningen Toldboden—St. Annæplads ikke vil kunne faa Nytte af sin Bane, og jeg indser ikke, hvorfor denne Strækning af Havnen, hvor nu den største Trafik finder Sted, saa længe til Stade for omtalte Stænder skal undvære den nu for mulig erklærede Bane. Det er min Overbevisning, at den kan lægges færdig til næste Efteraar selv med et tredje Spor i Havnegade, som vistnok er nødvendigt, men som ogsaa er til at anbringe uden Gene, naar det kun skal benyttes til den gennemgaaende Trafik fra den her omtalte Del af Havnen, og saa snart Forbindelsen mellem Frihavnen og Toldboden etableres, har man straks en fuldstændig Ringbane, i ethvert Tilfælde for Godstrafikken og vistnok ligesaa og mere nyttig for Frihavnen som for den gamle Havn, og det er min Overbevisning, at Frihavnen langt mere vil komme til sin Ret, naar en bekvem Forbindelse med Havnegade, hvor foreløbig, indtil Dampfærgeren til Sverige etableres i Frihavnen, de Baade, der besørge Trafikken til og fra Sverige, ere anviste Plads til at losse og lade, thi at Frihavnsvennerne specielt lige overfor Sverige love sig en Del af Frihavnen, tør vel ikke være Tvivl underkastet.

Dernæst hvad Nytte kunne Balthusene have af en Banestækning, hvorfra der rimeligvis, naar Trafikken kun skal gaa over Frihavnen, skal betales højere Fragt til Hovedbanegaarden end fra Frihavnen, thi efter de Regler, som Statsbanerne nu følge, og som man hidintil ikke har sporet nogen Vist hos dem til at forandre, vil dette finde Sted. Hele Havnebanen er inddelt i forskellige Vitra, hvorfra og hvortil Fragten til Hovedbanegaarden er forskjellig. Dette er vistnok noget i Udlandets store Havne som Hamborgs og Antwerpens m. fl. aldeles ukendt. Saa Balthusene derimod Forbindelse syd paa, maa Fragten, hvis ikke ogsaa der Frihavnen skal favoriseres, blive billigere fra deres Banestækning end fra hins.

Jeg kender ikke de andre Herrer's Grunde til den af dem stete Henvendelse, men umuligt kunde de have det rette Oje for Kommitterens og egen Tary ved en saadan, og en af de Herrer har iøvrigt ogsaa erklæret for mig, at han langt foretrak Forbindelsen syd paa hurtigst muligt, men at det ikke kunde nytte at anmode om noget, man ikke kunde faa. Dige overfor denne Udtalelse tillod jeg mig at ytre, at man hellere maatte anmode om noget, som man vidste var til Nytte, end at anmode om noget, som kun kunde være til Gene, idet jeg for mit Vedkommende stolede paa, at det højtærede Udvalg, hvis det virkelig kunde stemme overens med vore Anskuelser, ikke vilde tage i Betænkning at foreslaa, hvad der virkelig var til Gavn. I det hele taget er det mærkverdigt, at flere Frihavnsvenner, hvem jeg har vist min Plan, trods det at de finde den god og udsjorlig og Forbindelsen med den nuværende Havnebane lanat naturligere end Forbindelsen nord paa, dog tilraade sidste Alternativ; der ligger heri maasse en Frygt for denne sydlige Forbindelse til Stade for Frihavnen, og vel vidende, at den nordlige Forbindelse er umulig for os at faa Nytte af, tilraade de denne. Hvis imidlertid Frihavnen ikke kan taale denne Konkurrence, forekommer det mig, at der deri ligger en Anledning af, at Frihavnsvennerne, hvad de dog atter og atter gentage, ikke er Tilfældet, formene, at Frihavnen ikke kan bestaa ved den ny Trafik, der ventes, men kun ved at rane fra den gamle Havn.

For at jeg nu ikke ogsaa af Modparten skal faa Skyld for at have skjulte Hensigter med mit Forslag om Forbindelse syd paa, skal jeg herved tillade mig at gøre det ærede Udvalg opmærksom paa, at den finansielle Side af Sagen for Korn tørrings- og Dplagsmagasinernes Vedkommende vil stille sig gunstigere, naar Banen kommer syd fra end nord fra, thi, for at en Bane skal kunne føres forbi Korn tørrings- og Dplagsmagasinerne, er det nødvendigt, at Bolværket føres ud i lige Linie med Varsens Plads's; da imidlertid Vandet i en Strækning af 32 Alen ud fra det nuværende Bolværk ejes af Magasinerne, maa der altsaa bringes et Arrangement om denne Sag i Stand mellem Ejeren af Korn tørrings- og Dplagsmagasinerne og vedkommende Myndigheder. Dette kan selvfølgelig ske ved Ekspropriation, men utvivlsomt vil det ske billigere ved privat Forhandling, thi jeg har allerede for længe siden erklæret Havneaktajnen, at til en saadan var Ejeren villig. Ejeren formener nemlig ikke at det med Villighed kan forlanges, at han, trods Fordelen ved at faa en Bane, bør bære alle Omkostningerne ved det nye Bolværk, da de ved den bredde Kaj opstaaede forøgede Omkostninger ved Transport fra Skib til Balthus kapitaliseret langt vil overstige, hvad det nye Bolværk vil koste.

I den af de andre Herrer til det højtærede Udvalg stillede Anmodning udtales at, naar Forlængelsen af den nuværende Havnebane vil koste 1,700,000 Kroner,