

London. Havneafgift af Skib til Floden Themsens Vedligeholdelse (Thames Conservancy) erlægges med  $\frac{1}{2}$  d. (c. 4 D.) ved Indgaaende og  $\frac{1}{2}$  d. (c. 4 D.) ved Udgaende pr. Reg. Ton. Dog beregnes Afgiften af Skibe fra og til Havne vest for Brest med  $\frac{3}{4}$  d. (c. 6 D.) pr. Reg. Ton. saa vel ind som ud.

Havneafgift af Skib (Dofafgift) optræbes efter noget forskellige Regler i de forskellige Dofter. I London & India Dof skælnes mellem Fart udenfor Europa og Fart paa Europa. I førstnævnte Tilfælde udgør Afgiften 1 sh. (c. 91 D.) og i sidstnævnte Tilfælde 9 d. (c. 68 D.) for Reg. Ton. I Millwall Dof og i Surrey Commercial Dof beregnes Afgiften efter ensartede Regler saaledes:

For Skibe, som indkomme med Ladning

og udgaa uden Ladning.....  $4\frac{1}{2}$  d. (c. 34 D.) pr. Reg. Ton

og for Skibe, som indkomme med Ladning

og udgaa med Ladning..... 9 d. (c. 68 D.) - - -

Minimumsafgiften for ethvert Skib er 25 sh. (c. 22 Kr. 75 D.). Efter 48 Timers Forløb betales en Tillægsafgift af 1 d. (c.  $7\frac{1}{2}$  D.) pr. Brutto Reg. Ton for Dampskibe og 1 d. (c.  $7\frac{1}{2}$  D.) pr. Netto Reg. Ton for Sejlskibe pr. Uge.

I London kunne Varer ikke losses eller indlades uden Dokkompagnernes Hjælp. Til Etz. betaler Skibet for Losning af Korn 1 sh. (c. 91 D.) pr. 2,000 Pfd. og Modtageren 1 sh. 4 d. (c. 1 Kr. 21 D.) pr. 2,000 Pfd. ved Ubleveringen. Desuden betales Pakhusleje. I Surrey Commercial Dof betales efter St. Petersborg Standard for Ubløsning og Opstabling under aaben Himmel af de forskellige Slags Planter og Brædder fra 7 sh. 6 d. (c. 6 Kr. 82 D.) til 9 sh. (c. 8 Kr. 19 D.) og desuden en Ugeleje af 3 d. (c.  $22\frac{1}{2}$  D.) og for Omstabling 2 sh. 6 d. (c. 2 Kr. 26 D.). Alle disse Udgifter tilfammen svare til 4 d. & 5 d. (c. 30 D. & 37  $\frac{1}{2}$  D.) pr. Ton.

Antwerpen. Havneafgift af Skib, kaldet Dofafgift (droit de bassin), betales efter Skibenes Størrelse saaledes (100 centimes = 72 D.).

For Skibe paa 85	Reg. Tons og derunder	47 centimes pr. Reg. Ton (c. $32\frac{1}{2}$ D.).
— — 86—128	— — —	53 — — — (c. 38 —).
— — 129—171	— — —	58 — — — (c. 42 —).
— — 172—214	— — —	64 — — — (c. 46 —).
— — 215—257	— — —	76 — — — (c. $54\frac{1}{2}$ —).
— — over 258	— — —	82 — — — (c. 59 —).

med en Tillægsafgift (droit additionnel) af 15 pCt.

Sejlskibe, som losse og lade paa Reden, betale det halve. Naar de hverken losse eller lade, ere de fritagne for Afgiften.

For Sejlskibe, som i Løbet af 1 Aar — regnet fra Skibets første Rejse — gøre mere end 2 Rejser, samt for Dampskibe, som i det samme Aar indgaa mere end 2 Gange, nedsættes Afgiften med  $\frac{1}{4}$  for den 3dje Rejse, med  $\frac{1}{2}$  for den fjerde og med  $\frac{3}{4}$  for hver følgende Rejse.

Rotterdam. Havneafgift af Skib i udenrigs Fart erlægges saa vel for Ind- som for Udgaende efter følgende Skala (100 cents = 1 Kr. 50.):

For Dampskibe paa 650 Kubitm. (c. 230 Reg. Tons) og derunder 3 cts. pr. Kubitm. af Brutto Drægtigheden (c. 13 D. pr. Br. Reg. Ton).

For Dampskibe fra 651—1000 Kubitm. (c. 230—340 Reg. Tons)  $3\frac{1}{2}$  cts. pr. Kubitm. af Brutto Drægtigheden (c. 15 D. pr. Br. Reg. Ton).

For Dampskibe over 1,000 Kubitm. (c. 340 Reg. Tons)  $3\frac{3}{4}$  cts. pr. Kubitm. af Brutto Drægtigheden (c. 16 D. pr. Br. Reg. Ton).

For Sejlskibe paa 600 Kubitm. (c. 212 Reg. Tons) og derunder 5 cts. pr. Kubitm. af Brutto Drægtigheden (c. 19 D. pr. Br. Reg. Ton).

For Sejlskibe fra 601—700 Kubitm. (c. 212—247 Reg. Tons) 6 cts. pr. Kubitm. af Brutto Drægtigheden (c. 26 D. pr. Br. Reg. Ton).

For Sejlskibe fra 701—800 Kubitm. (c. 247—283 Reg. Tons) 7 cts. pr. Kubitm. af Brutto Drægtigheden (c. 30 D. pr. Br. Reg. Ton).

og derefter stigende for hver 100 Kubikmeter (c. 35 Reg. Tons) med 1 ct. (c.  $1\frac{1}{2}$  D.) Afgiftens Erleggelse berettiger Skibet til et Ophold i Rotterdams Kommune af