

Med Hensyn til Holværkspenge bemærkes, at i omstaaende Sammenstilling er forudsat, at saavel Losning som Indladning sker ved Havnevesenets Holværker indenfor en Frist af 3 Uger; overstrides denne, forøges de med 12  $\frac{1}{2}$  pr. Læst = 150 Kr.

Losses fuld Ladning ved saadant Holværk, medens fuld Ladning indtages ved privat Holværk eller omvendt, betales hvert Sted 16  $\frac{1}{2}$  pr. Læst for indtil 3 Ugers Anlæg, hvis Skibet er dansk. Ved afslukkede private Pladser tages sædvanlig af fremmede Skibe 24  $\frac{1}{2}$  pr. Losset <sup>og</sup> indladet Læst indtil fuld Drægtighed, uden at man dog der eller som ved Havnevesenets Holværker (Toldbodens undtagne) sætter  $\frac{1}{3}$  Drægtighed som Minimum for Betalingen.

Med Hensyn til den anførte Mæglerprovision bemærkes, at de fleste større Rederier have faste Ekspeditorer her paa Pladsen, saaledes at de, saa vidt Havneforvaltningen bekendt, ikke betale fuld Mæglerprovision efter den i Loven fastsatte Takst.

Med Hensyn til Arbejdspenge bemærkes, at der ved Toldbodens Holværker for samtidig Losning fra flere Uger betales 67  $\frac{1}{2}$  pr. Læst, altsaa for et Skib paa 1,200 Reg.-Tons 402 Kr.

I foranstaaende Opgivelse er ikke medtaget Konsulatgebyrer, da disse variere efter de forskjellige Nationers Takster. I saa Henseende skal med Hensyn til de hyppigst forekommende Tilfælde oplyses, at svenske og norske Skibe betale 6 $\frac{35}{100}$  D. pr. Reg.-Ton undtagen i det i Opgivelsen under III. omhandlede Tilfælde (Komplettering af indbragt halv Ladning), hvor der kun erlægges halvt Gebyr. For et Skib paa 1,200 Reg.-Tons bliver dette altsaa henholdsvis 76 Kr. 20 D. og 38 Kr. 10 D.

Engelske Skibe betale i alle Tilfælde kun en ubetydelig Afgift af i alt 2 sh. 3 d. = c. 1 Kr. 93 D.

Hollandske Skibe betale kun 2 $\frac{1}{2}$  Gylben = c. 3 Kr. 75 D. pr. Rejse og ikke over 25 Gylben i Løbet af samme Aar.

Russiske Skibe paa og over 241 Læster betale:

fra Østersøen med Ladning 5 $\frac{1}{2}$  Koppek pr. Læst,

— Nordsøen — — — 6 — —

— Kanalen og oversjøiske Havne med Ladning 6 $\frac{1}{2}$  Koppek pr. Læst,

i Ballast 1 Koppek pr. Læst.

100 Koppek = c. 2 Kr. 82 D.

Tyske Skibe betale i alle Tilfælde 2 $\frac{1}{2}$  Pf. pr. Ton, altsaa for et Skib paa 1,200 Reg.-Tons 30 Rmk. = 27 Kr.

Hvis i omstaaende Eksempel Skibet passerer Knippelsbro, vil det have at svare følgende yderligere Udgifter:

Bropenge (for hvilke danske samt svenske og norske Sejlskibe i indenrigst Fart ere fritagne) à 80  $\frac{1}{2}$  pr. Mast ind og ud . . . . . 10 Kr.

Ind- og Udbugsering for Sejlskibe . . . . . 25 —

Bugsering ved Forhaling af do. . . . . 5 —

Lodspenge ind og ud à 4 Kr. 50 D. . . . . 9 —

Passeres tillige Langebro forøges ovenstaaende Udgifter med følgende Beløb:

Ind- og Udbugsering for Sejlskibe . . . . . 30 Kr.

Bugsering med Forhaling af do. . . . . 10 —

Lodspenge ind og ud à 4 Kr. 50 D. . . . . 9 —

Efter 1ste November pleje Bugserdamperne ikke at ville paatage sig Ind- og Udbugsering efter Alford, hvorved Betalingen for Bugsering fordyres med henholdsvis 45, 50 og 60 Kr., efterhvilken ingen, een eller to Broer passerer, og i Tiden fra 1ste Oktober til 31ste Marts stige Lodspengene for Skibe af 20 Tods Dybgaende til 37 Kr. 80 D. + 6 Kr. pr. Bro for Indgaende og lige saa meget for Udgaende og til 17 Kr. 92 D. + 6 Kr. pr. Bro ved eventuelle Forhalinger.

I Kjøbenhavns Haven svares ingen Afgift af Varer til Havn eller By, hverken i Form af Bropenge, Kajafgift eller Alciise.