

## 33.

Havnekapitainen

ved

Kjøbenhavns Havn og Red.

Kjøbenhavn, den 19de Januar 1891.

I Forbindelse med min Skrivelse af 9de d. M. vedrørende Besvarelsen af forskellige Spørgsmaal, der vare stillede af det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. m., skal jeg under Henvisning til Ministeriets Skrivelse af 8de f. M., hvorved bl. a. begæredes:

En nøjagtig specificeret Opgivelse af de samlede Udgifter af enhver Art, der regelmæssig paahviler et Skib af en vis Størrelse, som besøger Kjøbenhavns Havn (den fremsjendte Ekstraktgenparts Post 3), tillade mig tjenstligst at meddele følgende:

Hoslagt fremsendes den forlangte specificerede Opgivelse, til Grund for hvilken er lagt de Udgifter, som regelmæssig paahviler et tremastet Skib (Damp- og Sejlskib) paa 1,200 Register Tons med et Døbtgaaende af 20 Fod. Som det af denne Opgivelse vil ses, er der opstillet følgende 5 Tilfælde:

- I. at Skibet løser fuld Ladning og afgaar med indtaget fuld Ladning,
- II. at Skibet løser halv Ladning og afgaar med indtaget halv Ladning,
- III. at Skibet indkommer med halv Ladning og uden at løse kompletterer sin Last ved at indtage indtil halv Ladning,
- IV. at Skibet løser fuld Ladning og afgaar i Ballast, og
- V. at Skibet indkommer i Ballast og afgaar med indtaget fuld Ladning.

Indenfor hver af disse Afdelinger er der sondret mellem Udenrigs- og Indenrigs-Fart og som Underafdelinger mellem Dampskibe og Sejlskibe. Ved de saaledes valgte Eksempler er der formentlig givet en udtømmende Fremstilling af de almindelig forekommende Omstændigheder, under hvilke Skibe indkomme og afgaa fra den herværende Havn, som frembyde særlig Interesse. Idet jeg med Hensyn til de to største Afgifter, som herefter paahviler Skibene, nemlig Afgiften til Staten, den indgaaende Skibsafgift og Afgifterne til Havnen, den indgaaende Havneafgift, skal fremhæve, at disse ere Bestuvningsafgifter, der altsaa kun udredes af Skibe, der løse her, skal jeg tillade mig særlig at henlede Opmærksomheden paa det under III. anførte Tilfælde, hvor hertil ankommende Skibe benytte Kjøbenhavns Havn som Anløbssted for at komplettere deres Last uden at løse. Det valgte Eksempel viser, at saadanne Skibe, afset fra Udgifterne til Bugsering, kun have at erlægge Havneafgift for udgaaende, der er en Drøgtighedsafgift, og Bolværkspenge samt Røglerprovision og Arbejdspenge for Indladning, og af disse Udgifter kunne Havneafgift og Bolværkspenge spares, naar Skibet forbliver paa Reden og løser og lader dersteds. De anførte Udgifter ere angivne saa nøje overensstemmende med de virkelige som muligt, men selvfølgelig har det ikke kunnet undgaaes for enkelte Posters Vedkommende som f. Eks. Diætpenge til Toldvæsenet at maatte nøjes med en kalkulatorisk Ansjættelse. I Noter under Teksten er gjort opmærksom paa enkelte Omstændigheder, som kunne medføre Forandringer i de anførte Udgiftsbeløb, og endelig er der tilføjet en Række Bemærkninger, som hovedsagelig angaa saadanne Udgifter, som vel ikke kunne siges regelmæssig at paahvile hertil ankommende Skibe, men som disse dog undertiden kunne komme til at udrede.

Lüders.

Mith.