

10.

Kjøbenhavns Havneraad, den 23de September 1890.

Med Hensyn til at det i en af vedkommende Landstingssubvalg i Rigsdagens sidstafvigte Samling afgivne Betænkning over Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn er tilraadet at trække hele Frihavsterritoriet saa langt mod Vest, at Frihavens Begrænsning mod Ost omtrent falder i en Linie, dragen fra den nævnte Kalkbrænderihavns østlige Grænse til Kastelspynten, har Indenrigsministeriet ved behagelig Skrivelse af 29de f. M., næst at vedlægge tvende fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene indhentede Erklæringer om, hvorvidt det af ham og Havnekapitajnen ved Kjøbenhavns Havn og ved udarbejdede Projekt til Frihavsanlægget, eventuelt modificeret saaledes som viist paa en medfulgt fra Havnebygmesteren ved Kjøbenhavns Havn paa givne Anledning modtagen Plan, maatte kunne forelægges saaledes som nærmere betegnet i nævnte Skrivelse, begært sig Havneraadets Ytringer over Sagen meddelte.

Saaledes foranlediget skal man ved Tilbagesendelsen af de modtagne Aktstykker tjenstligst bemærke, at Havneraadet efter at have taget det saaledes foreliggende Spørgsmaal under Overvejelse har vedtaget at udtale, at man ikke i det senere fremkomne har fundet tilstrækkelig Anledning til at fravige sit tidligere Standpunkt i Sagen, saaledes som dette er præciseret i Havneraadets Skrivelse af 27de Januar dette Aar.

Benzon.

Lh. Thygesen.

Til Indenrigsministeriet.