

9.

Genpart.

Statsbaneanlægene,  
Overingeniøren.

Kjøbenhavn, den 19de August 1890.

Ved at fremsende den hermed tilbaagesølgende i Landstinasudvalget fremkomne Plan til forskellige Endringer i det af Reaerinaen forelaatte Projekt til et Frihavnsanlæg ved Kjøbenhavn, har det høje Ministerium ved Stribelse af 8de denes forlanat en skifteret Plan, som viser bemeldte Projekt uden Forandring i Kurverne for Jærnbanevoresnes Indlæie Ende, men forskudt saaledes mod Vest, at den østlige Begrænsningslinie mod Søen i det væsentlige holdes indenfor en Linie fra Kastelspnyten til den nuværende Raskbrænderihavns østlige Grænse, tillæmed en Udtalelse om de med en saadan Forskydning forbundne Ulemper og Bekostninger.

Efter, saaledes foranlediaet, at have gjort Spørgsmaalet til Genstand for en fornyet Underføgelse, kan jeg i enhver Henseende henholde mig til den i min Stribelse af 7de Juli d. A. udtalte Anskuelse, at enhver Forskydning af Frihavnen imod Vest vil forringee Anlægget og medføre Ulemper saavel i Henseende til Besejlingsforholdene, som i Henseende til Frihavnsterritoriets Indretning og Omfang og dets Forbindelse med Jærnbanelinierne, samtidig med at Anlægs- og Ekspropriationsudgifterne ville blive væsentlig forøgede.

Til yderligere Behsning heraf skal jeg først i al Korthed behandle den ovenfor nævnte, i Landstinaet fremkomne Plan, der vel maa betraates som Udtrækket for de Anskuelser, der holde paa Nødvendigheden af en Forskydning af det projekterede Havneanlæg mod Vest.

Hvad der da straks vil falde i Minene ved den omhandlede Plan ere de i Sammenligning med det oprindelige Projekt i høj Grad uheldige Besejlingsforhold. I Stedet for at der i det oprindelige Projekt er et bredt og frit Indløb til Vassinerne med tilstrækkelig Blads til Manøvrering, er der i Landstinasplanen imellem Dampførges- og Handelsbasinet indstødt en Mole eller Vølgebrøder, der — uden at være af særlig Betydning for Væforholdene — ved at række midt ud i Forvandet vil være en betydelig Vanskelighed for Seiladsen og let give Anledning til Kollisioner. Navnlig overfor Seiladsen paa Handelsbasinet vil den omhandlede Vølgebrøder være højst uheldig, idet den ved østlig Storm vil fange og samle Søen og derved fremkalde megen Uro og Strømsætning lige foran det smalle Indløb til Havnen. Da dette kun har en Vidde af 140 Fod, og da Skibene skulle svæie ca. 45° lige indenfor Havnemundingen, vil det let ses, at Forholdene ere meget uheldige, og at Skibene ville være meget udsatte for at tørne imod Havnehovederne.

Naar hertil kommer, at den virkelige brugelige Vølverkslængde i Handelsbasinet formindstes med ca. 1,000 Løb. Fod, og at denne Plan, tiltrods for at den i høj Grad indskrænker Forholdene paa den projekterede Jærnbaneestation, betinger Ekspropriation af Christiansgade og af de omliggende private Ejendomme, saaledes som dette vil fremgaa af den vedlaatte „Plan I“, som er en nøjagtig Kopi af Landstingsplanen men med indlaatte Spor og Beje, da maa det sikkert indrømmes, at denne Plan staar lanat tilbage for det oprindelige Projekt, og at den ikke kan anbefales som et brugbart Grundlag for videre Projektering.