

Skure og Pakhuse.

Skurene, hvis Konstruktion fremgaar af Plan 2, ere i Gavlen byggede af Grundmur, medens Facaderne mod Vandet og ind imod Land bestaa af en uafbrudt Række Skydeporte af Bølgeblis, hvorved det bliver muligt fuldstændig at aflukke Skurene. Gulvet lægges i Højde med Særnbanevognenes Bund. Taget dannes af Smedejærns-Konstruktioner med Naje og Spær af Træ. Dækningen bestaar af dobbelt Lag Tagpap paa en Træklædning. I Midten bæres Tagene af en Række Særnsøjler. Den indvendige frie Højde i Skurene er 15 Fod.

Pakhuseene bestaa af en Skælder, et Underrum, 2 Loftter og et Tagrum, saaledes at Havnekranerne kunne føre Varerne direkte op til øverste Loft. De deles ved Brandmure i flere Afdelinger, der hver faar sin brandfri Trappe og Elevator til Forbindelse mellem Etagerne. Underrummets Gulv lægges ligesom ved Skurene i Vognbunds Højde.

Belysning og Kraner.

Samtlige Anlæg belyses elektrisk og saaledes, at der i Bygningerne samt Skure og Pakhuse anvendes Glødelamper, medens Pladsen og Vejene oplyses med Vuelamper i ca. 400 Fods indbyrdes Afstand.

Alle Kraner og Løfteapparater ere hydrauliske. Langs Kajerne i Sydhavnen anbringes faste Portalkraner af lignende Konstruktion som i Bremen. De indrettes til at løfte 3000 Pfd. Løbekraner, Elevatorer, Pakhuskraner og Vinder indrettes ligeledes til at løfte 3000 Pfd.

Overflag.

I Henshold til det medfølgende Overflag vil Beføstningen ved Frihavnsanlægget som angivet i det følgende, idet vi med Hensyn til Fordelingen af Udgifterne til de forskellige Dele af Anlægget skulle henvide til medfølgende Plan 3 og 4, der angiver Omfanget af Anlægget henholdsvis efter Overingeniør Tegners og Havnekaptajn Lüders's Forslag, der ikkun differere i Henseende til Formen af den østlige Mole og Beliggenheden af den nordlige Bølgebryder, være:

A. Frihavnsanlægget.

1. Det egentlige Frihavnsanlæg	10,360,000	Kr.
2. Dampfærganlægget	800,000	—
3. Veianlæg udenfor Toldhegnet	410,000	—
4. Forbindelsesspor og Færdselsvej til Toldboden	35,000	—
5. Vangelinies Udvidelse	142,000	—

 11,747,000 Kr.

B. Foreløbig Godsstation med Banelinie over Vognmandsmærken.

1. Foreløbig Godsstation	470,000	Kr.
2. Spor over Vognmandsmærken	300,000	—

 770,000 Kr.

Det bemærkes, at disse Udgifter ville kunne reduceres med ca. 500,000 Kr. ved Indretning af østre Mole og Anlæg af Bølgebryderne efter Havnekaptajn Lüders's Forslag (Plan 4).

Til disse Udgifter bliver endvidere at føje Beføstning ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer, der i Henshold til den medfølgende Plan 5 udgøre: