

6. a.

Projekt til et Frihavnsanlæg ved Kjøbenhavn.

Beskrivelse af Frihavnsprojektet.

Havneanlæggets almindelige Disposition.

Som det vil fremgaa af den medfølgende Situationsplan, Plan 1, foreslaas i Overensstemmelse med Kommissionsbetænkningen hele Indreeden dækket mod Vind og Sød ved Anlæg af Bølgebrydere saavel imellem Dvnetten og Trekroner som nord for Trekroner paa begge Sider af Kroneløbet.

I Lø af disse Bølgebrydere indrettes derefter selve Frihavnsanlægget fra Kastelspynten til Kalkbrænderierne, delende sig i en Sydhavn og en Nordhavn, imellem hvilke Dampfærganlægget faar sin Plads med omtrent samme Beliggenhed som foreslaet af Jærnbanelkommissionen.

Sydhavnen bestaar af et ca. 2,000 Fod langt og i Gjennemnit ca. 580 Fod bredt Bassin, som i omtrentlig Retning Nord til Syd strækker sig fra Dampfærgen havnen ind imod Kastellet. Det begrænses imod Øst ud imod Reden af en 250 Fod bred Mole, som er ført ud fra Kastelspynten, hvor der samtidig ved Opfyldning ud fra Land er dannet en passende Afslutning af Vangelinje med fri Udsigt over Reden, ligesom der er skaffet Plads til et mindre Havneanlæg for Lystfartøjer.

Dampfærgen havnen er lagt saaledes for Indløbet, at Færgerne have uhindret Passage i ret Linje ind igjennem Havnemundingen. Den bestaar af to Færgeløjer med en mellemliggende 100 Fod bred overdækket Mole. Denne er forsynet med to Perroner og tre Spor, de ende i en Drejeflve, saaledes at det midterste Spor kan tjene til Omløb for Lokomotiverne. Færgen havnen forudsættes indrettet for Færger af Storebæltstypen, hvorfor der er givet Havnen en Vanddybde af 16 Fod.

Nordhavnen bestaar af det nuværende Havnebassin, hvis nordlige Bolværk dog tænkes forbeholdt den lokale Trafik og derfor ikke indlemmes i Frihavns territoriet, samt af et sydligere 450 Fod bredt Bassin parallelt med det nuværende.

Da Nordhavnen med tilhørende Landdannelser fortrinnsvis tænkes benyttet til industrielle Anlæg og til Løsning og Oplægning af grove Varer, vil den foreløbig kun være at forsyne med de fornødne Bolværkspor og Besforbindelser samt med et enkelt Bathus, medens Arealerne i øvrigt udlægges som aabne Pladser.

Grænsen for Frihavns terrænet er paa Planen angiven med en grøn Linje. Som det vil ses, følger den bedste Grænse langs med Jærnbanen, der fra Østerbro skal tilvejebringe Sporforbindelse med Nordbanen, idet der mellem Toldhegnet og Jærnbanelinjen lades Plads til en 30 Alen bred Vej som Fortsættelse af Vangelinje samt til tvende Forbindelsesspor mellem Banegaarden og de ved Kalkbrænderierne beliggende industrielle Etablissementer.

Før at vinde fornødent Areal til Frihavnsanlægget er Vanelinjen lagt en Del længere ind i Land end i Jærnbanelkommissionens Projekt, idet den er ført tæt ind til Stæringspunktet mellem Kastelsvejen og Standpromenaden og herfra i ret Linje videre imod det nordøstlige Hjørne af Gasværkshavnens Inderdæmning.

Frihavns terrænets søndre Grænse gaar i en Bue ind imod Kastellet, hvorefter Grænsen fortsættes ud paa den østre Mole, saaledes at den ydre Del af denne bevarer som Indland i en Brede af 50 Fod.