

radier af 400 Fod efter vor Anstuelse maa anses for tilstrækkelige, i hvilken Henseende til Sammenligning kan anføres, at der ved den herbærende Havnebane er anvendt Kurveradier paa 300 Fod. Den heromhandlede Møles Brede er sat til ca. 250 Fod for at afgive fornøden Blads for de Vaskuse og Skure med tilhørende Sporforbindelser, som det er paatænkt at opføre paa denne. Skulde det imidlertid vise sig, at en saa stor Brede ikke er fornøden, vil, efter undertegnede Lidders Mening, Møles Brede kunne indskrænktes noget ved at lægge dens østlige Begrænsningslinie længere hen imod Vest.

Hvad angaar Møles østlige Side udenfor Toldgatteret, er denne af mig, Tegner, tænkt indrettet som Kaj, saaledes at den kan tjene til Anlæg for Skibe i indenlandsk Fart og for Forbisejlere. Jeg, undertegnede Lidders, formener derimod, at der ikke vil være nogen Trang til en saadan Anvendelse, da den indenlandske Fart paa Frihavnen efter min Opfattelse vil komme til at spille en meget ringe Rolle. Jeg foreslaar derfor Møles Østside anlagt som en Kortsættelse af Langelinie, hvorved denne vil faa en smuk Afslutning mod Nord. Skulde det i Tidens Løb vise sig nødvendigt at anvende ogsaa denne Side af Mølen som Kaj, vil dette kunne iværksættes med forholdsvis ringe Beføstning.

Det foreliggende Projekt har eet fælles Indløb til det hele Anlæg. Jeg undertegnede Tegner, foreslaar, at der gives Indløbet en bethdelig Brede, nemlig ca. 550 Fod, hvorved det efter min Anstuelse kan betraaetes som indbefattende i sig 2 selvstændige Indløb, et til Handelshavnen og et til Dampfærgen. Denne Betraatningsmaade kan jeg, undertegnede Lidders, ikke dele, ligesom jeg ogsaa, uanset det af Kommissionen udtalte Ønske om 2 forskellige Indløb, maa af Hensyn til at staae Ro i Vaskinerne og forhindre Sammenstrømning af Is anse det for nødvendigt at forlænge den østlige Mole for Anlægget mod Nord, hvorved Indløbet indsnævres til ca. 350 Fod, og den yderste Del af den smalle Mole virker som Bølgebrøder, idet dette indsnævrede Indløb under de foreliggende Omstændigheder forekommer mig at være at foretrække. Ved at forlænge den østlige Mole paa den af mig foreslaaede Maade vindes nemlig ikke blot Bestyttelse mod Is og stærk Søgning for Dampfærgen og Industrihavnen, men ogsaa tillige at staae tilstrækkelig Ro til, at de Bølgebrøder, der komme til at danne den østlige og sydlige Indfatning for Landdannelsen syd for den 24 Fods Redhavn, under alle Forhold kunne tjene til Anlæg for Skibe.

Hvad dernæst angaar de Bølgebrødere, som skulle anbringes mellem Dvnetten og Trekroner og mellem Trekroner og Kroneløbet, ere vi enige om Beliggenheden og Formen for disse. Med Hensyn derimod til Bølgebrøderne paa Indredden Nordside foreslaar jeg, Tegner, dem laaete i en Afstand af henved 2,800 Fod fra den af mig foreslaaede Munding for Frihavnsbassinet, hvorved de straks kunne danne Grundloet for fremtidige Havneudvidelser mod Nord ved Anlæg af de tvende, paa den vedlaaete med Bogstavet A. mærkede Plan, antydede Vaskiner, som ligge heldigt for Besejling og navnlig kunne komme i en særdeles bekvem Forbindelse med Jærnbanen og den af Jærnbankommissionen foreslaaede Station ved Strandvejen. Efter min Mening maa der nemlig lægges den største Vægt paa Muligheden af Havnens Udvidelse mod Nord, i hvilken Henseende jeg befinder mig i Overensstemmelse saavel med Kommissionensbetænkningen som med de Anstuelser, der indholdtes i Ministeriets Skrivelse til mig af 3dje Maj 1888, lige som jeg ikke er uden Frygt for, at Projektet i sin nuværende Stillelse vil vise sig for indskrænket. Herimod formener jeg, Lidders, at disse Bølgebrødere ville komme til at ligge i alt for stor Afstand fra Frihavnsanlægget og Dampfærgen til at kunne faa tilstrækkelig Betydning med Hensyn til at staae Ro og ville ikke blot være ude af Stand til at forhindre Isen fra Svane-møllebugten og fra den nordlige Del af Indredden i at føres ind til Vaskinerne; men ville tværtimod under visse Betingelser virke til ikke alene at holde Isen tilbage, men ogsaa til at fange den ind, saaledes at den vil belemsre Indsejlingen saavel til dem som til den nuværende Redhavn. Jeg foreslaar derfor Bølgebrøderne i det mindste nu om end foreløbig anbragte laant nærmere ved Havneanlægene, som vist paa den fremsendte Plan B, hvor de ville tjene til virkelig Bestyttelse for disse. Skulde senere Havneudvidelser mod Nord nødvendigvis deres Borttagelse og Flytning, ville Beføstningerne herved være af underordnet Betydning i Sammenligning med Udgifterne til saadanne Anlæg. Med Hensyn hertil maa jeg, undertegnede Tegner, formene, at de af mig foreslaaede Bølgebrødere ville tilvejebringe større Ro i Vaskinerne ved at